



PICO

Manuel d'utilisation

A lire et à conserver.



1. INFORMATIONS GÉNÉRALES	3
1.1 Objectif du manuel	3
1.2 Conservation du Manuel	3
1.3 Fabricant	3
1.4 Garantie et retours	4
1.5 Service Client et Assistance Technique	4
1.6 Transport, Emballage et Stockage	4
1.7 Identification de l'unité motrice	4
1.8 Sécurité	5
1.9 Composants du système	6
2. DONNÉES TECHNIQUES	7
2.1 Tableau technique de l'unité motrice	7
2.2 Dimensions de l'unité motrice	7
3. CONNEXION	8
3.1 Installation du couvercle du câblage électrique	8
3.2 Branchement des câbles	8
4. UTILISATION ET MAINTENANCE	9
4.1 Utilisation	9
4.2 Autonomie	9
4.3 Maintenance	9
4.4 Nettoyage	9
4.5 Démolition et élimination	9
4.6 Codes d'Avertissement	10
4.7 Codes d'Erreur	10

1. INFORMATIONS GÉNÉRALES

1.1 Objectif du manuel

Ce manuel fait partie intégrante de l'unité et a été rédigé par le fabricant dans sa langue d'origine (italien) afin de fournir toutes les informations nécessaires à une utilisation adéquate et sécurisée du système tout au long de son cycle de vie (du transport à la livraison, de l'installation à l'utilisation, à l'entretien et jusqu'à l'élimination).

Avant d'effectuer toute opération, les utilisateurs et les techniciens doivent lire attentivement les instructions et les respecter scrupuleusement. En cas de doute sur leur bonne interprétation, il convient de contacter le fabricant pour obtenir les clarifications nécessaires. Seule l'application stricte des recommandations ci-après assure le bon fonctionnement de l'unité dans le temps et prévient l'apparition de situations dangereuses pour les personnes et les biens. Le manuel fournit des avertissements et des indications concernant les normes de sécurité pour la prévention des accidents. Les opérateurs doivent en tout cas observer scrupuleusement les règlements de sécurité en vigueur. Toute modification des normes de sécurité intervenant avec le temps devra être prise en compte et appliquée.



ATTENTION : Il est recommandé de lire attentivement ce manuel avant d'installer et de mettre en service l'unité. OLI eBike Systems, dans une optique d'amélioration continue, peut modifier sans préavis certaines caractéristiques des composants utilisés. Cela n'affecte pas la validité des informations contenues dans ce document. En cas de divergences entre ce qui est décrit dans le manuel et l'utilisation du système, veuillez en informer le fabricant.



IMPORTANT : La version mise à jour de ce manuel est disponible sur le site internet www.oli-eBike.com.

1.2 Conservation du Manuel

Le manuel doit accompagner le produit tout au long de son cycle de vie et être accessible à tous les opérateurs et techniciens qui en ont besoin. Il doit également accompagner le produit lors de son transfert à un nouvel utilisateur ou propriétaire.

1.3 Fabricant

OLI eBike Systems est à votre disposition pour toute question ou information.
Les communications et demandes peuvent être adressées à :

OLI eBike Systems srl

Via delle Pesche, 821 - 47522 Cesena - (FC) - ITALY

Téléfono +39 / 0547 318322

info@oli-ebike.com

www.oli-ebike.com

Pour toute demande concernant l'utilisation, l'entretien ou la commande de pièces de rechange, veuillez spécifier les données d'identification de l'unité figurant sur la plaque du fabricant.

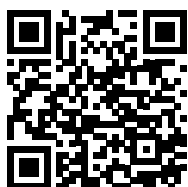
1. INFORMATIONS GÉNÉRALES

1.4 Garantie et retours

Le produit est couvert par une garantie conformément aux termes et dispositions de la loi et des accords commerciaux. L'acheteur perd le droit à la garantie en cas de mauvaise installation, mauvaise utilisation ou modification ou réparation non autorisée. Dès réception du produit, le destinataire doit vérifier l'absence de défauts, de dommages dus au transport et/ou d'incomplétude de la fourniture. Tout réclamation doit être immédiatement signalée au fabricant par écrit et contresignée par le transporteur. Les prestations de main-d'œuvre et l'envoi d'un technicien sont exclus de la garantie. Aucune indemnité ne pourra être réclamée pour dommages.

En cas de retour du produit, il est recommandé de réutiliser l'emballage d'origine et de le protéger efficacement contre d'éventuels chocs durant le transport.

1.5 Service Client et Assistance Technique



Pour toute question concernant l'eBike et ses composants, veuillez vous adresser à un atelier spécialisé, qui pourra bénéficier de l'assistance des techniciens OLI eBike Systems via le portail dédié OLI eBike Systems Help Center.

1.6 Transport, Emballage et Stockage

Le produit est livré dans un emballage spécifique afin d'éviter tout dommage pendant le transport.

Dès réception de la marchandise, le client doit vérifier que le modèle et la quantité reçus correspondent à la confirmation de commande.

Les composants doivent être stockés dans un environnement sec et à une température supérieure à -10 °C, à l'abri des intempéries.



IMPORTANT : Il est de la responsabilité de l'installateur de se conformer aux lois en vigueur concernant l'élimination des emballages.

1.7 Identification de l'unité motrice

Le produit est identifié par la plaque du fabricant. Cette plaque contient les informations suivantes :

• Modèle

• Code interne OLI eBike Systems

• Numéro de série



TYPE: PICO

CODE: LEB000013100



S.N.

XXXXXXXXXXXXXX



IMPORTANT : La plaque d'identification ne doit jamais être retirée.

1. INFORMATIONS GÉNÉRALES

1.8 Sécurité

Lire tous les avertissements et autres consignes de sécurité. Le non-respect des avertissements et des consignes de sécurité peut provoquer une électrocution, un incendie et/ou de graves blessures.

Ne pas modifier le moteur pour augmenter la vitesse; une telle modification est illégale et enfreint le code de la route. Toute modification peut affecter la durée du cycle de vie et l'intégrité du moteur.

Toute modification non autorisée invalide la garantie. En outre, un vélo électrique modifié peut être à l'origine d'accidents engageant la responsabilité de l'utilisateur.

L'activation accidentelle du véhicule peut causer des blessures (y compris dans le cas de l'assistance à la poussée).

L'assistance à la poussée peut entraîner la rotation des pédales; veiller à maintenir une distance suffisante pour ne pas entraver cette rotation.

Afin de minimiser les causes à l'origine de situations dangereuses pour les utilisateurs et les autres personnes, il est important de respecter certaines règles de conduite. En particulier, avant/pendant l'utilisation du vélo électrique, veiller à respecter les règles suivantes:

- Consulter son médecin avant de commencer un programme d'entraînement ;
- Se conformer à toutes les réglementations en vigueur dans le pays d'utilisation de l'eBike ;
- Ne pas se distraire en regardant l'écran lors de la conduite de la bicyclette ;
- Ne pas utiliser l'écran comme prise en main ;
- Utiliser uniquement l'unité HMI et la commande deportée fournie.

L'unité motrice ne nécessite pas de révision interne, elle ne doit donc pas être ouverte, sauf par du personnel autorisé en cas de défaut. Une ouverture non autorisée annule la garantie.

Les composants montés sur le moteur peuvent être remplacés par du matériel identique ou homologué.

Il est nécessaire de retirer la batterie :

- Avant toute intervention sur l'eBike
- Lors du transport en voiture/avion
- En cas de stockage



IMPORTANT : Le fabricant décline toute responsabilité pour les dommages causés aux personnes ou aux biens résultant d'une utilisation incorrecte de l'équipement, d'erreurs d'installation ou d'utilisation, ou de négligence par rapport aux indications/instructions de ce manuel.



IMPORTANT : Le fabricant décline toute responsabilité pour les dommages causés aux personnes ou aux biens, ainsi que pour le fonctionnement défectueux de l'unité si des pièces de rechange non originales sont utilisées ou si des produits non recommandés pour le nettoyage et l'entretien sont utilisés.



ATTENTION : En cas d'utilisation intensive de l'eBike sur des parcours difficiles, tels que des montées abruptes et prolongées à faible vitesse, l'unité motrice peut atteindre des températures supérieures à 60°C. Ces températures dépendent de la température ambiante, de l'altitude du parcours, de sa durée, ainsi que du mode d'assistance et du poids en ordre de marche.

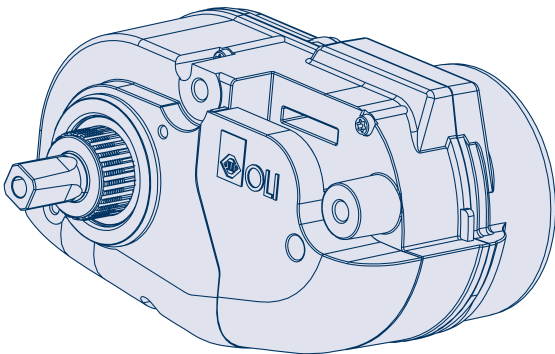
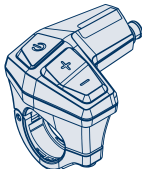
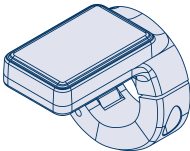
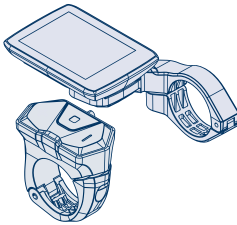
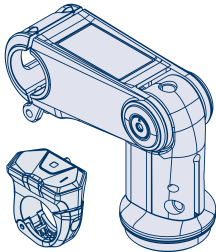
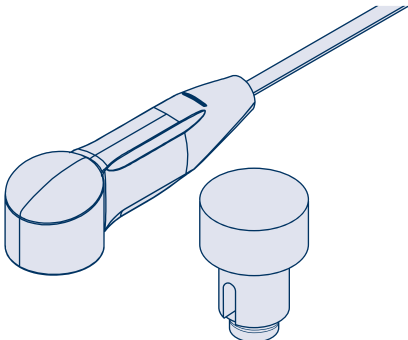
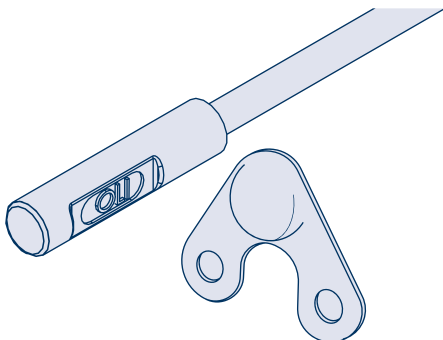
OLI eBike Systems ne peut fournir de déclaration générale concernant la température maximale atteinte dans le boîtier de l'unité motrice. L'OEM doit vérifier si la température dans le boîtier dépasse 60°C. Le cas échéant, une étiquette d'avertissement conforme à la norme EN15194 doit être apposée sur l'unité motrice, à moins que la surface chaude ne soit protégée contre tout contact. Si des tests ne sont pas effectués, l'OEM doit apposer l'étiquette d'avertissement de manière visible sur l'unité motrice.

1. INFORMATIONS GÉNÉRALES

1.9 Composants du système

Le système est composé des composants suivants :

- Unité motrice
- Écran* (écrans OLI eBike Systems compatibles : D100, D300, D500, D700)
- Capteur de vitesse (au disque ou sur le rayon)

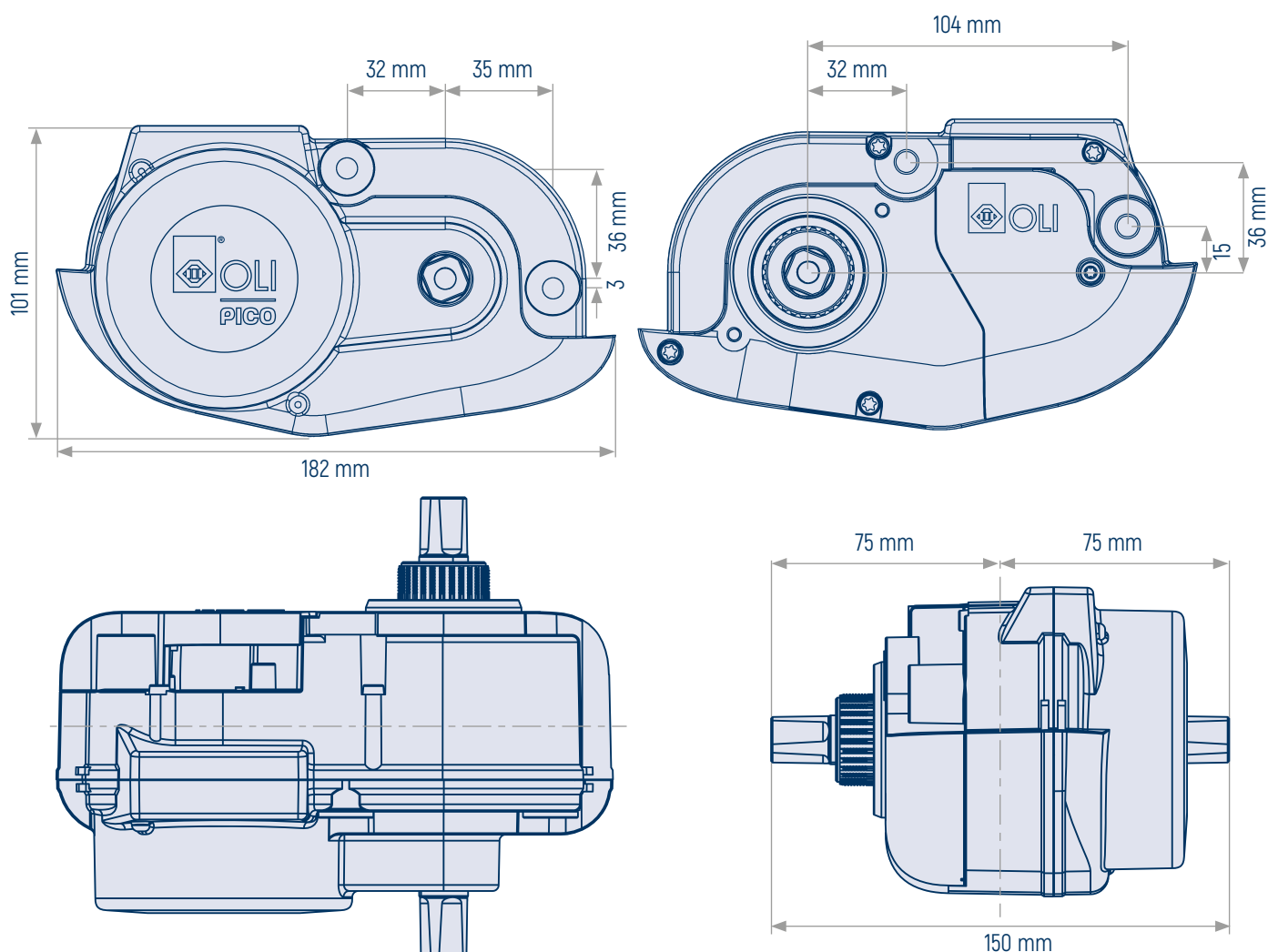
UNITÉ MOTRICE	PICO			
				
ÉCRAN*	D100	D300	D500	D700
				
*Pour un fonctionnement correct des écrans, consulter les manuels dédiés.				
CAPTEUR DE VITESSE	CAPTEUR DE VITESSE SUR RAYON		CAPTEUR DE VITESSE SUR DISQUE	
				

2. DONNÉES TECHNIQUES

2.1 Tableau technique de l'unité motrice

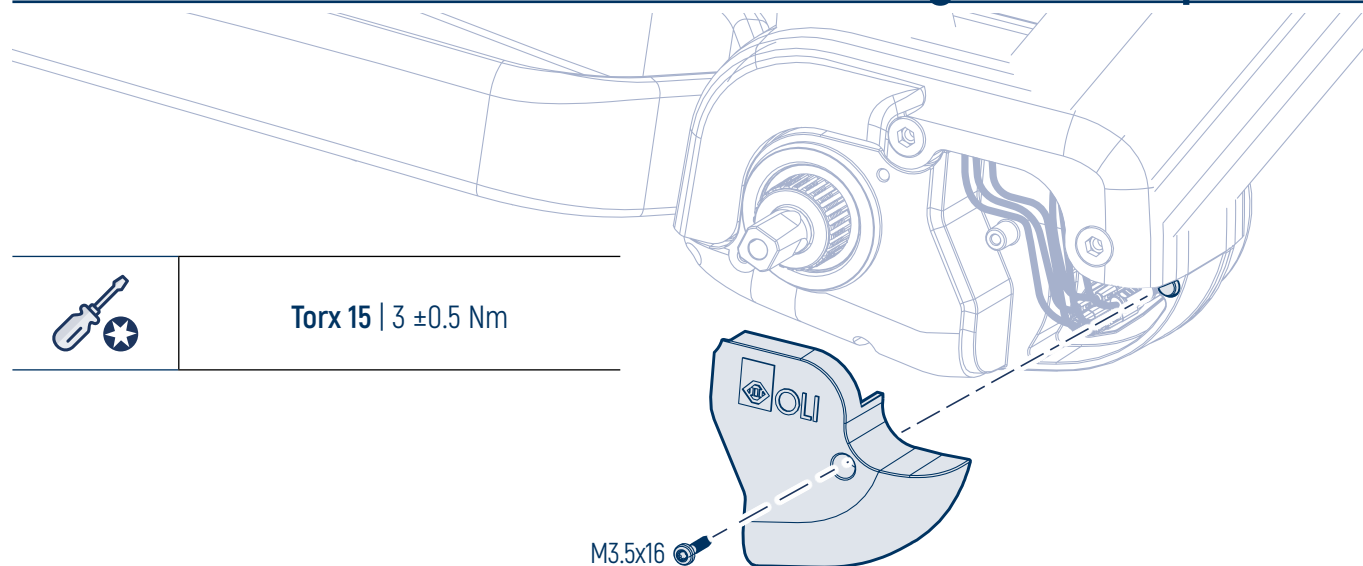
Tension nominale	36 V
Poids, environ	2,5 kg
Couple max	70 Nm
Puissance N	250 W
Vitesse max	25 km/h
Vitesse du mode marche	6 km/h
Protocoles de communication	CANBUS / UART
Température de fonctionnement	-5°C / 40°C
Température de stockage	-10°C / 50°C
Type de protection	IPX5

2.2 Dimensions de l'unité motrice

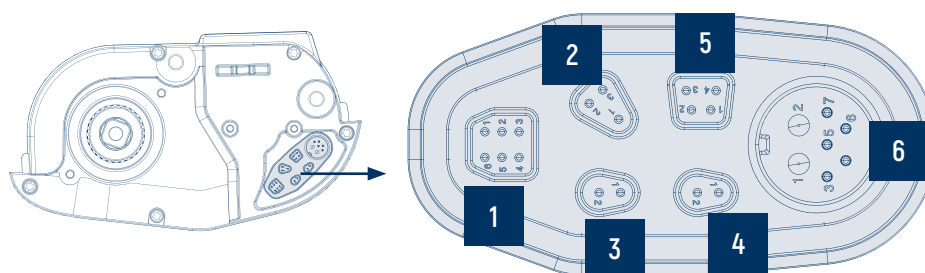


3. CONNEXION

3.1 Installation du couvercle du câblage électrique



3.2 Branchement des câbles



1

HMI

S'assurer que le câble est correctement connecté jusqu'à l'arrêt, sans plis.



2

CAPTEUR DE VITESSE

S'assurer que le câble est correctement connecté jusqu'à l'arrêt, sans plis.



3

LUMIÈRES AVANT (Optionnel)

S'assurer que le câble est correctement connecté jusqu'à l'arrêt, sans plis.



4

LUMIÈRES ARRIÈRE (Optionnel)

S'assurer que le câble est correctement connecté jusqu'à l'arrêt, sans plis.



5

AUX (Optionnel)

S'assurer que le câble est correctement connecté jusqu'à l'arrêt, sans plis.



6

ALIMENTATION BATTERIE /BMS

S'assurer que le câble est correctement connecté jusqu'à l'arrêt, sans plis.



4. UTILISATION ET MAINTENANCE

4.1 Utilisation

L'unité motrice est conçue pour être utilisée exclusivement sur l'eBike sur laquelle elle est installée. Pour son fonctionnement et son contrôle, veuillez vous référer aux manuels OLI eBike Systems des afficheurs compatibles. L'unité motrice assiste le pédalage tant que les pédales sont actionnées ; si les pédales ne sont pas utilisées, l'assistance est inactive. L'unité motrice se désactive automatiquement à des vitesses supérieures à 25 km/h et se réactive lorsque la vitesse redescend en dessous de 25 km/h.

4.2 Autonomie

Il n'est pas possible de prévoir la distance exacte qu'une batterie permet de parcourir, car plusieurs facteurs influencent l'autonomie, les principaux étant : le niveau d'assistance utilisé, la vitesse, la cadence de pédalage, le type et la pression des pneus, l'âge et l'état de la batterie, le dénivelé du parcours, les caractéristiques de la chaussée, la présence de vent contraire, la température ambiante, le poids de l'eBike et du cycliste.

Il est donc recommandé de :

- Utiliser le dérailleur pour choisir le meilleur rapport en fonction du parcours, afin d'appliquer le moins de force possible sur les pédales et ainsi augmenter l'autonomie.
- Lorsque cela est possible, utiliser un niveau d'assistance plus faible pour augmenter l'autonomie du système.

4.3 Maintenance

Il est recommandé de procéder à une vérification périodique de l'unité motrice pour contrôler l'intégrité des composants et du firmware.

Avant d'installer des lumières sur l'eBike, vérifier qu'elles soient compatibles et alimentables en 12V.

Respecter les températures de fonctionnement et de stockage de l'unité motrice.

Il est important de protéger l'unité des températures extérieures aux plages recommandées, telles que les sources de chaleur et les environnements fortement irradiés par le soleil et non ventilés.

Pour toute assistance ou réparation, se rendre chez un revendeur agréé.

4.4 Nettoyage

Les opérations de nettoyage ne nécessitent pas de produits ou d'outils spécialisés. Aucun des composants, y compris l'unité motrice, ne doit être immergé dans l'eau ou nettoyé avec un jet haute pression. Pour le nettoyage de l'unité motrice et de l'unité HMI, utiliser uniquement un chiffon humide avec de l'eau.



ATTENTION : Ne pas utiliser de produits agressifs. Ne jamais utiliser de produits ou de poudres abrasives ni de détergents chimiques basiques ou acides.



IMPORTANT : Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dommages causés par un nettoyage incorrect ou l'utilisation de produits inadaptés.

4.5 Démolition et élimination

L'unité HMI, les écrans, la commande, les accessoires divers et les emballages doivent être éliminés conformément aux réglementations environnementales en vigueur.

Ne pas jeter les différents composants dans les poubelles domestiques.

Ne pas jeter ce produit au feu.

UNIQUEMENT POUR LES PAYS DE L'UE :

Conformément à la Directive Européenne 2012/19/UE, les appareils électriques devenus inutilisables et, selon la Directive Européenne 2006/66/CE, les batteries rechargeables/batteries défectueuses ou usées doivent être collectées séparément et envoyées pour une réutilisation écologique.

Retourner l'unité HMI défectueuse à un revendeur agréé d'eBike.

4. UTILISATION ET MAINTENANCE

4.6 Codes d'Avertissement

Les codes d'avertissement (Warning) décrits dans le tableau peuvent apparaître à l'écran pour signaler des anomalies détectées qui ne sont pas considérées comme dangereuses pour la sécurité du système. Le firmware les résoudra automatiquement. En cas de persistance prolongée, il est nécessaire de contacter un personnel agréé.

Code	Description
200	PERTE DE COMMUNICATION AVEC LE BMS DE LA BATTERIE Certaines valeurs liées à la batterie peuvent ne plus être fiables. Appuyez sur n'importe quelle touche ; le firmware corrigera automatiquement le problème. Si nécessaire, éteignez puis rallumez le moteur pour vérifier si l'erreur est résolue.
201	AIMANT NON DÉTECTÉ Vérifiez que l'aimant est correctement positionné. Appuyez sur n'importe quelle touche ; le firmware corrigera automatiquement le problème. Si nécessaire, éteignez puis rallumez le moteur pour vérifier si l'erreur est résolue.
202	SIGNAL ANORMAL DU CAPTEUR DE COUPLE Faites reculer légèrement les manivelles et la roue arrière de quelques degrés. Appuyez sur n'importe quelle touche ; le firmware corrigera automatiquement le problème. Si nécessaire, éteignez puis rallumez le moteur pour vérifier si l'erreur est résolue.
203	TEMPÉRATURE CRITIQUE DE L'UNITÉ MOTRICE L'unité motrice cesse de fournir de la puissance jusqu'à ce que la température revienne à la normale. Nous recommandons de s'arrêter et d'attendre le refroidissement de l'unité motrice.
204 205	ERREUR DE LECTURE DES PARAMÈTRES Appuyez sur n'importe quelle touche ; le firmware corrigera automatiquement le problème. Si nécessaire, éteignez puis rallumez le moteur pour vérifier si l'erreur est résolue.

4.7 Codes d'Erreur

Les codes d'erreur décrits dans le tableau peuvent apparaître à l'écran pour signaler des anomalies détectées dans le système. En cas de persistance prolongée, il est nécessaire de contacter un personnel agréé.

Code	Description
111	PROBLÈME DE COMMUNICATION ENTRE HMI L'écran ne reçoit pas de signaux du moteur. Vérifiez que les câbles soient correctement connectés et intacts.
112	BOUTON D'ALLUMAGE BLOQUÉ EN POSITION ENFONCÉE Le système détecte que le bouton d'allumage est bloqué ou reste appuyé. Essayez de manipuler les boutons du boîtier de commande ou d'appliquer un nettoyant contacts.
113	NIVEAU MAXIMUM NON REÇU Le système ne reçoit pas le signal de niveau maximum. Vérifiez que le câblage soit bien connecté et intact. Éteignez puis rallumez le moteur pour vérifier si l'erreur est résolue.

4. UTILISATION ET MAINTENANCE

Code	Description
803	ERREUR D'ALIMENTATION DU DISPLAY OU DES LUMIÈRES Problème d'alimentation des périphériques externes ou de la carte électronique.
804 811	AVERTISSEMENT D'AUTOPROTECTION DU MOTEUR Cela peut se produire pendant le pédalage avec une demande de courant trop élevée : le contrôleur électronique a détecté une surintensité.
806	PROBLÈME D'ALIMENTATION DES PÉRIPHÉRIQUES Essayez de déconnecter le câble du BMS ou les appareils intelligents s'ils sont présents. Vérifiez que le faisceau de câbles soit intact et qu'il ne présente aucun écrasement ou dommage.
807	ERREUR DE SOUS-TENSION Problème de batterie, de connexion ou de carte électronique. Vérifiez le bon fonctionnement des câbles de batterie et de la batterie elle-même.
809	ERREUR DE SURTENSION Problème de batterie, de connexion ou de carte électronique. Vérifiez le bon fonctionnement des câbles de batterie et de la batterie elle-même.
80A 80B	SURCHAUFFE Erreur de surchauffe du moteur. Laissez le moteur refroidir et redémarrez
810	ERREUR D'OFFSET DE COURANT Erreur de carte au démarrage. Éteignez puis rallumez le moteur pour vérifier si l'erreur est résolue.
813 815 830	ERREUR LOGICIELLE Effectuez une mise à jour du firmware.
805 80C 80D 80E 80F 814 816 818 820	ERREUR MATÉRIELLE DE LA CARTE Essayez de réinitialiser le vélo en l'éteignant et en retirant la batterie.
817	ERREUR DE COMMUNICATION CAN Vérifiez l'intégrité des câbles du Display et du BMS, s'il est présent.
812 819 81A	ERREUR DE PARAMÈTRES Erreur de configuration des paramètres. Essayez de reprogrammer le moteur avec la configuration correcte et redémarrez le vélo.



OLI eBike Systems srl

Via delle Pesche n. 821, 47522 Cesena (FC) - Italy

Tel. +39 0547 318 322

info@oli-ebike.com

customerservice@oli-ebike.com

www.oli-ebike.com

