



PICO

Manuale Utente

Da leggere e conservare.



1. INFORMAZIONI GENERALI	3
1.1 Scopo del manuale	3
1.2 Conservazione del Manuale	3
1.3 Costruttore	3
1.4 Garanzia e resi	4
1.5 Assistenza clienti e consulenza tecnica	4
1.6 Trasporto, Imballaggio e Stoccaggio	4
1.7 Identificazione dell'unità motrice	4
1.8 Sicurezza	5
1.9 Componenti del sistema	6
2. DATI TECNICI	7
2.1 Tabella tecnica unità motrice	7
2.2 Misure unità motrice	7
3. CONNESSIONE	8
3.1 Installazione della cover cablaggio elettrico	8
3.2 Connessione cavi	8
4. USO E MANUTENZIONE	9
4.1 Utilizzo	9
4.2 Autonomia	9
4.3 Manutenzione	9
4.4 Pulizia	9
4.5 Demolizione e smaltimento	9
4.6 Codici Warning	10
4.7 Codici Errore	10

1. INFORMAZIONI GENERALI

1.1 Scopo del manuale

Questo manuale è parte integrante dell'unità ed è stato redatto dal costruttore nella propria lingua originale (italiano) per fornire tutte le informazioni necessarie ad un adeguato e sicuro utilizzo del sistema durante tutto il ciclo di vita (dal trasporto, alla consegna, all'installazione, uso e manutenzione fino allo smaltimento).

Prima di effettuare qualsiasi operazione, gli utilizzatori e i tecnici devono leggere attentamente le istruzioni e rispettarle scrupolosamente. In caso di dubbi sulla loro corretta interpretazione, interpellare il costruttore per ottenere i necessari chiarimenti. Solamente osservando quanto di seguito riportato si assicura il regolare funzionamento dell'unità nel tempo e si evita l'insorgere di situazioni pericolose per persone e cose.

Il manuale fornisce avvertenze ed indicazioni relative alle norme di sicurezza per la prevenzione degli infortuni. Vanno in ogni caso osservate con il massimo scrupolo da parte degli operatori le norme di sicurezza poste a loro carico dalle vigenti normative. Eventuali modifiche delle norme di sicurezza che nel tempo dovessero aver luogo dovranno essere recepite ed attuate.



ATTENZIONE: Si raccomanda di leggere il presente manuale con attenzione prima di installare e mettere in funzione l'unità.

OLI eBike Systems in un'ottica di miglioramento continuo potrebbe modificare senza preavviso alcune caratteristiche dei componenti utilizzati. Ciò non pregiudica la validità delle informazioni riportate in questo documento.

Qualora fossero riscontrate incongruenze tra quanto descritto nel manuale e l'uso del sistema, si prega di comunicarlo al costruttore.



IMPORTANTE: La copia aggiornata del presente manuale è reperibile sul sito internet www.oli-eBike.com.

1.2 Conservazione del Manuale

Il manuale deve accompagnare il prodotto per tutto il suo ciclo di vita e deve essere disponibile a tutti gli operatori e tecnici a cui si rendesse necessario. Il manuale deve seguire il prodotto qualora questa venga trasferita ad un nuovo utente o proprietario.

1.3 Costruttore

OLI eBike Systems è a vostra disposizione per qualunque problema o informazione. Comunicazioni e richieste possono essere inoltrate a:

OLI eBike Systems srl

Via delle Pesche, 821 - 47522 Cesena - (FC) - ITALY

Téléfono +39 / 0547 318322

info@oli-ebike.com

www.oli-ebike.com

Per qualsiasi necessità inerente l'uso, la manutenzione o la richiesta di parti di ricambio, si prega di specificare i dati identificativi dell'unità riportati sulla targa del costruttore.

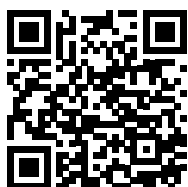
1. INFORMAZIONI GENERALI

1.4 Garanzia e resi

Il prodotto è coperto da garanzia secondo termini e disposizioni di legge e accordi commerciali.

L'acquirente perde il diritto alla garanzia in caso di errata installazione, errato utilizzo o quando abbiano apportato modifiche o riparazioni alla fornitura senza l'autorizzazione del costruttore. Al ricevimento del prodotto il destinatario deve verificare che non siano presenti difetti, danni derivanti dal trasporto e/o incompletezza nella fornitura. Eventuali reclami vanno immediatamente segnalati al costruttore mediante comunicazione scritta e controfirmata dal vettore. Le prestazioni di mano d'opera come l'invio di un tecnico sono escluse dalla garanzia. In nessun caso si potrà esigere una compensazione per danni. In caso di reso del prodotto, riutilizzare l'imballo originale per la spedizione, cercando di proteggerlo al meglio da eventuali urti derivanti dal trasporto.

1.5 Assistenza clienti e consulenza tecnica



Per qualsiasi domanda riguardo all'eBike e ai relativi componenti, rivolgersi a un'officina specializzata, che potrà avvalersi del supporto dei tecnici OLI eBike Systems tramite il portale dedicato OLI eBike Systems Help Center.

1.6 Trasporto, Imballaggio e Stoccaggio

Il prodotto è fornito con un imballo dedicato che evita i danni dovuti al trasporto.

Al ricevimento della merce il cliente deve controllare se il modello e la quantità ricevuta corrispondono ai dati della conferma d'ordine.

I componenti devono essere stoccati al chiuso in ambienti asciutti, protetti dagli agenti atmosferici e a temperature superiori a -10 °C.



IMPORTANTE: è responsabilità dell'installatore smaltire gli imballi in modo adeguato nel rispetto delle leggi vigenti in materia

1.7 Identificazione dell'unità motrice

L'identificazione del prodotto avviene tramite la targhetta del costruttore. La targhetta riporta i seguenti dati:

• Modello

• Codice interno OLI eBike Systems

• Numero di serie



TYPE: PICO

CODE: LEB000013100



S.N.

XXXXXXXXXXXXXX



IMPORTANTE: La targhetta di identificazione non deve mai essere rimossa.

1. INFORMAZIONI GENERALI

1.8 Sicurezza

Leggere tutte le avvertenze e disposizioni di sicurezza. La mancata osservanza delle avvertenze e disposizioni di sicurezza può causare folgorazioni, incendi e/o lesioni di grave entità.

Non modificare l'unità motrice per aumentare la velocità. Tale intervento rende il mezzo illegale e potrebbe violare le normative di circolazione. Eventuali modifiche possono influire sulla durata e l'integrità dell'unità motrice.

Tutte le modifiche non autorizzate comportano la decadenza della garanzia. Inoltre, una eBike modificata potrebbe portare ad incidenti ai quali è necessario corrispondere ingenti risarcimenti.

L'attivazione accidentale del mezzo può causare lesioni (anche nel caso dell'ausilio alla spinta).

L'ausilio alla spinta può comportare la rotazione dei pedali, pertanto mantenersi ad una distanza tale da non interferire con gli stessi.

Allo scopo di minimizzare le cause che possono creare situazioni pericolose per gli utilizzatori e per gli altri, invitiamo ad adottare buone norme di comportamento. In particolare durante l'utilizzo della eBike è bene rispettare i seguenti punti:

- Consultare il proprio medico prima di iniziare un programma di allenamento;
- Attenersi a tutte le norme in vigore nel paese in cui si utilizza la eBike;
- Non distrarsi guardando il display quando si è alla guida dell'eBike;
- Non utilizzare il display come impugnatura;
- Utilizzare esclusivamente l'unità HMI e la pulsantiera in dotazione.

L'unità motrice non necessita di revisione interna, pertanto non bisogna aprirla, se non dal personale autorizzato in presenza di difetti. L'apertura non autorizzata farà decadere la garanzia.

I componenti montati sull'unità motrice potranno essere sostituiti con materiale identico o omologato come tale.

È necessario rimuovere la batteria:

- Prima di ogni intervento sulla eBike
- Durante il trasporto su auto / aereo
- In caso di conservazione



IMPORTANTE: Il costruttore declina ogni responsabilità inerente danni a persone o cose derivanti da un uso improprio dell'attrezzatura, da errori di installazione e nell'uso o da imperizia, imprudenza e negligenza rispetto alle indicazioni / istruzioni riportate nel presente manuale.



IMPORTANTE: Il costruttore declina ogni responsabilità inerente danni a persone o cose, nonché al funzionamento difettoso dell'unità nel caso non si utilizzino parti di ricambio originali e i prodotti consigliati per la pulizia e la manutenzione.



ATTENZIONE: In condizioni di elevato utilizzo della eBike su percorsi impegnativi, quali salite ripide e prolungate a basse velocità, l'unità motrice può raggiungere temperature di oltre 60°C. Queste dipendono dalla temperatura ambiente, l'altimetria del percorso, la durata dello stesso e la modalità di assistenza e peso in ordine di marcia.

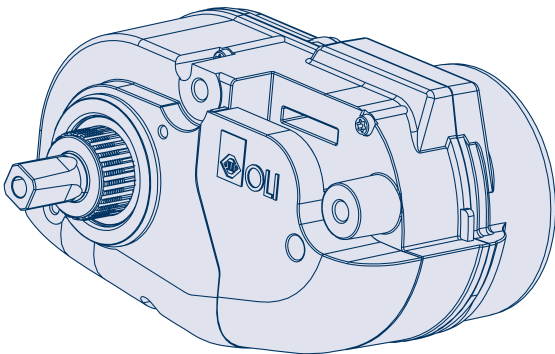
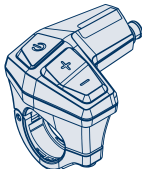
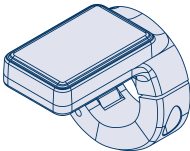
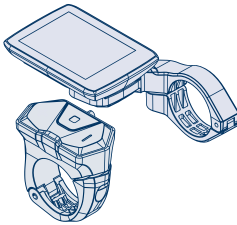
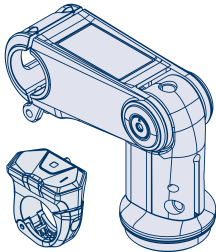
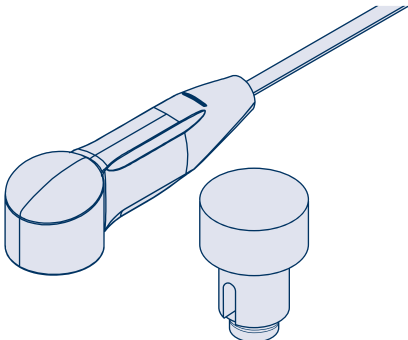
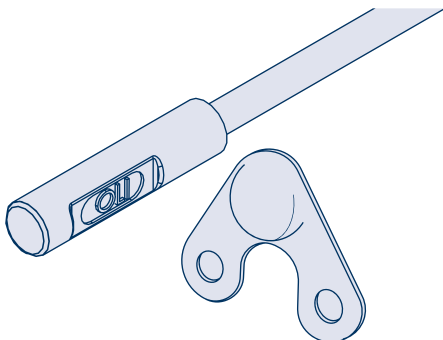
OLI eBike Systems non può fornire una dichiarazione generale sulla temperatura massima raggiungibile nell'alloggiamento dell'unità di azionamento. L'OEM deve verificare se nell'alloggiamento dell'unità di azionamento si verificano temperature superiori a 60°C. In tal caso, è necessario applicare un'etichetta di avvertenza conforme alla norma EN15194 all'unità di azionamento, a meno che la superficie calda non sia protetta dal contatto con altri mezzi. Se non vengono eseguiti test, l'OEM è tenuto ad applicare in modo visibile l'etichetta di avvertenza sull'unità di azionamento.

1. INFORMAZIONI GENERALI

1.9 Componenti del sistema

Il sistema è costituito dai seguenti componenti:

- Unità motrice
- Display* (display OLI eBike Systems compatibili: D100, D300, D500, D700)
- Sensore di velocità (al disco o sul raggio)

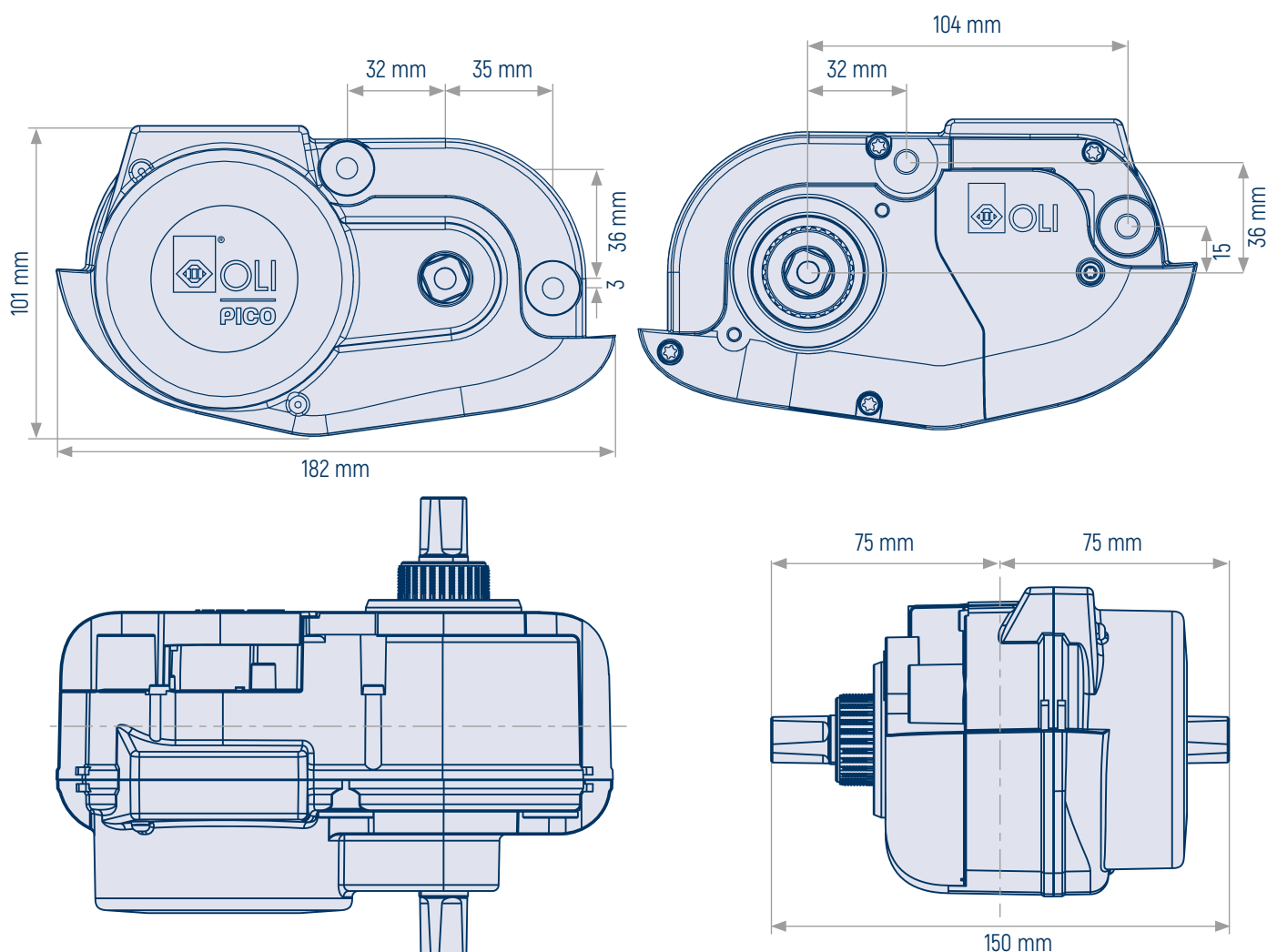
UNITÀ MOTRICE	PICO			
				
DISPLAY*	D100	D300	D500	D700
				
*Per il corretto funzionamento dei Display, consultare i manuali dedicati				
SENSORE DI VELOCITÀ	SENSORE DI VELOCITÀ SU RAGGIO		SENSORE DI VELOCITÀ SU DISCO	
				

2. DATI TECNICI

2.1 Tabella tecnica unità motrice

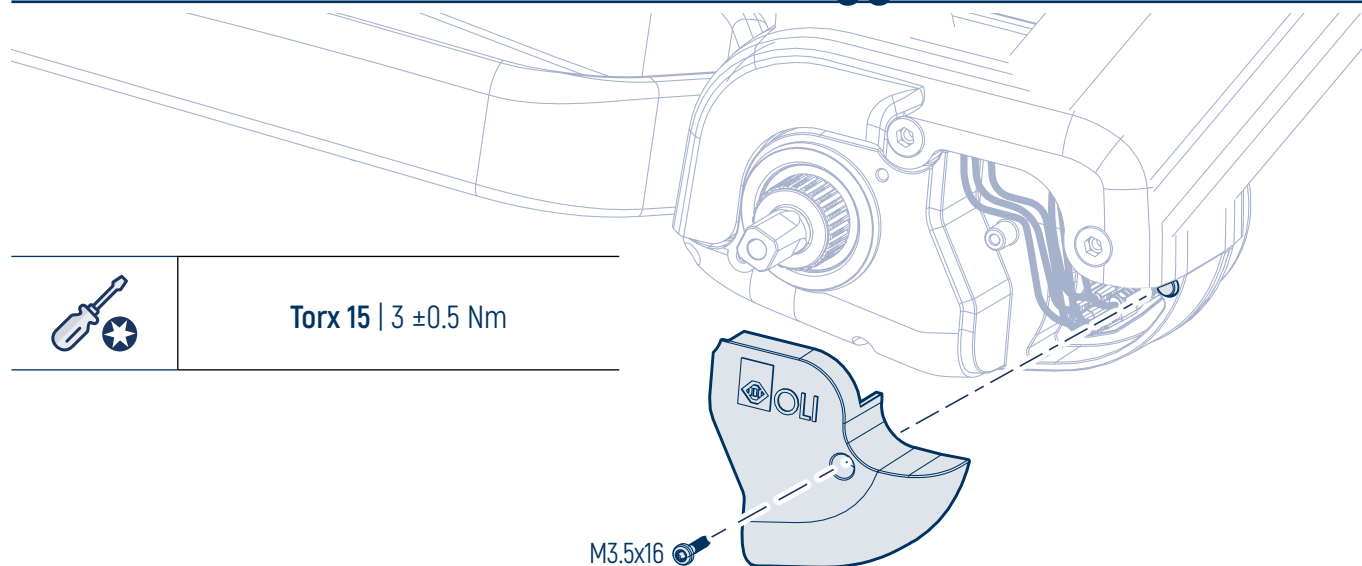
Voltaggio Nominale	36 V
Peso, circa	2,5 kg
Coppia Max	70 Nm
Potenza Nominale	250 W
Velocità Max	25 km/h
Velocità Walk mode	6 km/h
Protocolli di comunicazione	CANBUS / UART
Temperatura di esercizio	-5°C / 40°C
Temperatura di magazzino	-10°C / 50°C
Tipo di protezione	IPX5

2.2 Misure unità motrice

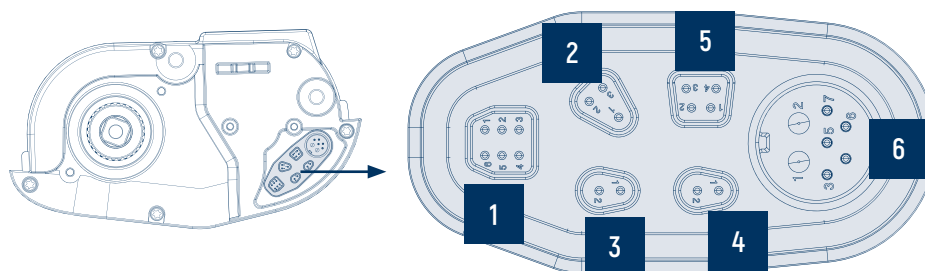


3. CONNESSIONE

3.1 Installazione della cover cablaggio elettrico



3.2 Connessione cavi



1

HMI

Assicurarsi che il cavo sia connesso saldamente fino alla battuta, senza pieghe.



2

SENSORE DI VELOCITÀ

Assicurarsi che il cavo sia connesso saldamente fino alla battuta, senza pieghe.



3

LUCI ANTERIORI (Optional)

Assicurarsi che il cavo sia connesso saldamente fino alla battuta, senza pieghe.



4

LUCI POSTERIORI (Optional)

Assicurarsi che il cavo sia connesso saldamente fino alla battuta, senza pieghe.



5

AUX (Optional)

Assicurarsi che il cavo sia connesso saldamente fino alla battuta, senza pieghe.



6

ALIMENTAZIONE BATTERIA / BMS

Assicurarsi che il cavo sia connesso saldamente fino alla battuta, senza pieghe.



4. USO E MANUTENZIONE

4.1 Utilizzo

L'unità motrice è concepita per essere utilizzata esclusivamente nell'eBike sulla quale viene applicata. Per il suo funzionamento e controllo fare riferimento ai manuali OLI eBike Systems dei display compatibili.

L'unità motrice assiste la pedalata sino a quando i pedali vengono azionati, se i pedali non vengono azionati, l'assistenza è inattiva. L'unità motrice si disattiva automaticamente a velocità superiori a 25Km/h, quando la velocità scende sotto ai 25Km/h si riarriva.

4.2 Autonomia

Non è possibile prevedere l'esatto chilometraggio raggiungibile con una carica della batteria in quanto esistono diversi fattori che influiscono sull'autonomia, i principali sono: Livello di assistenza utilizzato, velocità, cadenza di pedalata, tipo e pressione dei pneumatici, età e stato di manutenzione della batteria, dislivello percorso e caratteristiche del fondo stradale, presenza di vento contrario, temperatura ambiente, peso della eBike, peso del ciclista.

È pertanto consigliato:

- Agire sul cambio per usare la marcia migliore in relazione al percorso, in modo tale da applicare meno forza possibile sui pedali e quindi aumentare la distanza percorribile.
- Quando possibile usare un livello di assistenza minore per aumentare l'autonomia del sistema.

4.3 Manutenzione

È consigliato sottoporre a verifica periodica l'unità motrice per controllare l'integrità dei componenti e del firmware.

Prima di installare luci sulla eBike, verificare che siano compatibili e alimentabili a 12V.

Rispettare le temperature di funzionamento e di conservazione dell'unità motrice.

È importante proteggere l'unità da temperature fuori dagli intervalli di temperatura consigliati, quali fonti di calore ed ambienti con forte irraggiamento solare non ventilati.

Per interventi di assistenza o riparazioni, rivolgersi ad un rivenditore autorizzato.

4.4 Pulizia

Le operazioni di pulizia non necessitano di prodotti o strumenti dedicati. Nessuno dei componenti, compresa l'unità motrice, deve essere immerso in acqua o pulito con un getto ad alta pressione. Per la pulizia dell'unità motrice e dell'unità HMI utilizzare esclusivamente un panno inumidito con acqua.



ATTENZIONE: Non utilizzare prodotti aggressivi. Non utilizzare assolutamente prodotti o polveri abrasive o detergenti chimici basici o acidi.



IMPORTANTE: Il costruttore declina ogni responsabilità in merito ai danni causati da una errata pulizia o derivati dall'utilizzo di prodotti non adeguati.

4.5 Demolizione e smaltimento

Unità HMI, display, pulsantiera, accessori vari e imballi devono essere smaltiti in conformità con le normative ambientali vigenti.

Non gettare i vari componenti nei bidoni dei rifiuti domestici.

Non gettare questo prodotto nel fuoco.

SOLO PER I PAESI DELLA UE:

Conformemente alla Direttiva Europea 2012/19/UE gli apparecchi elettrici diventati inservibili e, in base alla Direttiva Europea 2006/66/CE, le batterie ricaricabili/batterie difettose o consumate devono essere raccolte separatamente ed essere inviate ad una riutilizzazione ecologica.

Restituire l'unità HMI non più funzionante ad una concessionaria di eBike autorizzata.



4. USO E MANUTENZIONE

4.6 Codici Warning

I codici Warning descritti in tabella sono segnalazioni che possono apparire sul display per indicare anomalie rilevate considerate non dannose per la sicurezza del sistema, Il firmware provvederà in automatico alla risoluzione. In caso di permanenza prolungata è necessario rivolgersi a personale autorizzato.

Codice	Descrizione
200	PERSA COMUNICAZIONE CON IL BMS DELLA BATTERIA Alcuni valori che riguardano la batteria potrebbero non essere più attendibili. Premi qualunque tasto, il firmware correggerà il problema in automatico. Se necessario, spegnere e riaccendere l'unità motrice per verificare se l'errore si risolve.
201	MAGNETE NON RILEVATO Verifica che il magnete sia posizionato correttamente. Premi qualunque tasto, il firmware correggerà il problema in automatico. Se necessario, spegnere e riaccendere l'unità motrice per verificare se l'errore si risolve.
202	SEGNALE TORSIOMETRO ANOMALO Muovere all'indietro le pedivelle e la ruota posteriore di qualche grado. Premi qualunque tasto, il firmware correggerà il problema in automatico. Se necessario, spegnere e riaccendere l'unità motrice per verificare se l'errore si risolve.
203	TEMPERATURA CRITICA DELL'UNITÀ MOTRICE L'unità motrice cessa di erogare potenza fino a quando la temperatura non torna a regime. Consigliamo di fermarsi e aspettare il raffreddamento dell'unità motrice.
204 205	ERRORE DI LETTURA PARAMETRI Premi qualunque tasto, il firmware correggerà il problema in automatico. Se necessario, spegnere e riaccendere l'unità motrice per verificare se l'errore si risolve.

4.7 Codici Errore

I codici errore descritti in tabella sono segnalazioni che possono apparire sul display per indicare anomalie rilevate nel sistema. In caso di permanenza prolungata è necessario rivolgersi a personale autorizzato.

Codice	Descrizione
111	PROBLEMA DI COMUNICAZIONE TRA HMI Display non riceve segnali dall'unità motrice. Controllare che i cablaggi siano correttamente connessi ed integri.
112	TASTO DI ACCENSIONE BLOCCATO IN POSIZIONE DI PRESSIONE Il sistema rileva che il tasto di accensione è bloccato o rimane premuto. Provare a muovere i tasti della pulsantiera o applicare prodotto pulisci contatti.
113	LIVELLO MASSIMO NON RICEVUTO Il sistema non riceve il segnale del livello massimo. Controllare che i cablaggi siano connessi correttamente ed integri. Spegnere e riaccendere l'unità motrice per verificare se l'errore si risolve.

4. USO E MANUTENZIONE

Codice	Descrizione
803	ERRORE ALIMENTAZIONE DISPLAY O LUCI Problema su alimentazione dispositivi esterni o scheda elettronica.
804 811	AVVISO AUTOPROTEZIONE UNITÀ MOTRICE Può avvenire in fase di pedala con una richiesta di corrente troppo elevata: il controller elettronico ha identificato una sovracorrente.
806	PROBLEMA ALIMENTAZIONE PERIFERICHE Provare a disconnettere il cavo del BMS o smart devices se presenti. Controllare che il cablaggio sia integro e che non presenti alcun tipo di schiacciamento.
807	ERRORE SOTTOTENSIONE Problema di batteria o connessione cavi o scheda elettronica. Verificare il corretto funzionamento dei cavi batteria e della batteria stessa.
809	ERRORE SOVRATENSIONE Problema di batteria o connessione cavi o scheda elettronica. Verificare il corretto funzionamento dei cavi batteria e della batteria stessa.
80A 80B	SURRISCALDAMENTO Errore di surriscaldamento unità motrice. Fare raffreddare l'unità motrice e riavviare.
810	ERRORE OFFSET DI CORRENTE Errore scheda in accensione. Spegnere e riaccendere l'unità motrice per verificare se l'errore si risolve.
813 815 830	ERRORE SOFTWARE Eseguire un aggiornamento firmware.
805 80C 80D 80E 80F 814 816 818 820	ERRORE SCHEDA HARDWARE Provare a fare un reset della bici, spegnendo l'eBike e rimuovendo la batteria.
817	ERRORE COMUNICAZIONE CAN Controllare integrità cavi sia di Display che BMS se presente.
812 819 81A	ERRORE PARAMETRI Errore di configurazione parametri. Provare a riprogrammare l'unità motrice con la configurazione corretta e riavviare la bici.



OLI eBike Systems srl

Via delle Pesche n. 821, 47522 Cesena (FC) - Italy

Tel. +39 0547 318 322

info@oli-ebike.com

customerservice@oli-ebike.com

www.oli-ebike.com

