



PICO

Brukermanual

Leses og oppbevares.



1. GENERELL INFORMASJON	3
1.1 Hensikten med manualen	3
1.2 Oppbevaring av manualen	3
1.3 Produsent	3
1.4 Garanti og retur	4
1.5 Teknisk assistanse	4
1.6 Transport, emballasje og lagring	4
1.7 Identifikasjon av motorenheten	4
1.8 Sikkerhet	5
1.9 Samsvarserklæring	6
2. TEKNISKE DATA	7
2.1 Teknisk tabell motorenhet	7
2.2 Mål motorenhet	7
3. TILKOBLING	8
3.1 Installasjon av motorenheten på rammen	8
3.2 Kabelforbindelser	8
4. BRUK OG VEDLIKEHOLD	9
4.1 Bruk	9
4.2 Rekkevidde	9
4.3 Vedlikehold	9
4.4 Rengjøring	9
4.5 Avhending	9
4.6 Varselkoder (Warning)	10
4.7 Feilkoder	10

1. GENERELL INFORMASJON

1.1 Hensikten med manualen

Denne manualen er en integrert del av enheten og er utarbeidet av produsenten på sitt originale språk (italiensk) for å gi all nødvendig informasjon for en korrekt og sikker bruk av systemet gjennom hele livssyklusen (fra transport, levering, installasjon, bruk og vedlikehold til avhending).

Før man utfører noen som helst operasjon, må brukere og teknikere lese instruksjonene nøye og følge dem samvittighetsfullt. Ved tvil om korrekt tolkning skal produsenten kontaktes for nødvendige avklaringer. Bare ved å følge det som beskrives nedenfor, sikres enhetens drift over tid og man unngår farlige situasjoner for personer og eiendeler.

Manualen inneholder advarsler og instruksjoner knyttet til sikkerhetsregler for forebygging av ulykker. Sikkerhetsbestemmelser som gjelder for operatørene i henhold til gjeldende lover skal alltid følges med største nøyaktighet. Eventuelle endringer i sikkerhetsforskriftene som skjer over tid må innføres og følges.



ADVARSEL: Det anbefales å lese denne manualen nøye før installasjon og igangsetting av enheten.

OLI eBike Systems kan i et kontinuerlig forbedringsperspektiv endre enkelte egenskaper ved komponentene uten forvarsel. Dette påvirker ikke gyldigheten av informasjonen i dokumentet.

Hvis du finner avvik mellom det som er beskrevet i håndboken og bruken av systemet, vennligst rapporter dette til produsenten.



VIKTIG: Oppdatert kopi av denne manualen er tilgjengelig på www.oli-eBike.com.

1.2 Oppbevaring av manualen

Håndboken må følge produktet gjennom hele dets livssyklus og være tilgjengelig for alle operatører og teknikere som trenger den. Håndboken må følge produktet dersom det overføres til en ny bruker eller eier.

1.3 Produsent

OLI eBike Systems er tilgjengelig for eventuelle problemer eller informasjon.
Kommunikasjon og forespørsler kan sendes til:

OLI eBike Systems srl

Via delle Pesche, 821 - 47522 Cesena - (FC) - ITALY

Téléfono +39 / 0547 318322

info@oli-ebike.com

www.oli-ebike.com

For alle behov vedrørende bruk, vedlikehold eller forespørsler om reservedeler, vennligst oppgi enhetens identifikasjonsdata som finnes på produsentskiltet.

1. GENERELL INFORMASJON

1.4 Garanti og retur

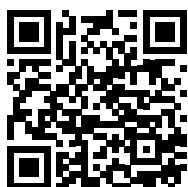
Produktet er dekket av en garanti i samsvar med vilkårene og bestemmelsene i loven og kommersielle avtaler.

Kjøper mister garantiretten ved feil installasjon, feil bruk eller hvis det er utført endringer eller reparasjoner uten godkjenning fra produsenten.

Ved mottak av produktet skal mottakeren kontrollere at det ikke foreligger feil, transportskader og/eller mangler i leveransen. Eventuelle reklamasjoner må umiddelbart meldes skriftlig til produsenten og motunderskrives av transportøren. Arbeidskostnader, som f.eks. utsending av tekniker, omfattes ikke av garantien. Det kan ikke kreves erstatning for skader under noen omstendighet.

Ved retur av produktet skal originalemballasjen benyttes, og produktet skal beskyttes godt mot mulige støt under transport.

1.5 Teknisk assistanse



For spørsmål om eBike og tilhørende komponenter, kontakt et spesialisert verksted, som kan benytte teknikerstøtten fra OLI eBike Systems via det dedikerte OLI eBike Systems Help Center.

1.6 Transport, emballasje og lagring

Produktet leveres med egen emballasje for å forhindre skade under transport.

Ved mottak skal kunden kontrollere at modell og mengde samsvarer med ordrebekreftelsen.

Komponentene skal lagres innendørs, i tørre omgivelser, beskyttet mot vær og vind, og ved temperaturer over -10 °C.



VIKTIG: Det er installatørens ansvar å avhende emballasjen i henhold til gjeldende lovverk.

1.7 Identifikasjon av motorenheten

Produktet er identifisert av produsentens plate. Skiltet inneholder følgende data:

• Modell

• Internt OLI eBike Systems-kode

• Serienummer



TYPE: PICO

CODE: LEB000013100



S.N.

XXXXXXXXXXXXXX



VIKTIG: Identifikasjonsskiltet må aldri fjernes.

1. GENERELL INFORMASJON

1.8 Sikkerhet

Les alle advarsler og sikkerhetsbestemmelser. Manglende overholdelse kan føre til elektrisk støt, brann og/eller alvorlige skader.

Ikke modifier motorenheten for å øke hastigheten. Slike inngrep gjør kjøretøyet ulovlig og kan bryte trafikkregler. Modifikasjoner kan påvirke motorens levetid og integritet.

Uautoriserte modifikasjoner medfører bortfall av garanti. En modifisert eBike kan føre til ulykker som medfører store erstatningskrav.

Uventet aktivering av kjøretøyet kan føre til skader (også ved gåhjelpfunksjon).

Gåhjelpen kan føre til pedalrotasjon; hold derfor avstand for å unngå kontakt.

For å minimere farlige situasjoner for brukeren og andre anbefaler vi gode praksiser. Under bruk av eBike bør følgende punkter følges:

- Konsulter lege før du begynner et treningsprogram.
- Følg alle regler som gjelder i landet hvor eBike brukes.
- Ikke bli distrauert ved å se på displayet mens du sykler.
- Ikke bruk displayet som håndtak.
- Bruk kun den medfølgende HMI-enheten og betjeningspanelet.

Motorenheten krever ingen intern service; den må ikke åpnes, med mindre av autorisert personale ved feil. Uautorisert åpning medfører bortfall av garanti.

Komponenter montert på motoren kan erstattes med identiske eller godkjente deler.

Batteriet må fjernes:

- Før arbeid på eBike
- Ved transport med bil / fly
- Ved lagring



VIKTIG: Produsenten fraskriver seg ethvert ansvar for skader på personer og eiendeler som skyldes feil bruk, installasjonsfeil, manglende kompetanse, uaktsomhet eller avvik fra instruksjonene i manualen.



VIKTIG: Produsenten fraskriver seg ansvar for feil funksjon dersom ikke-originale reservedeler eller ikke-anbefalte rengjørings- og vedlikeholdsprodukter brukes.



ADVARSEL: Ved intensiv bruk av eBike på krevende ruter som bratte og lange stigninger ved lav hastighet, kan motorenheten nå temperaturer over 60 °C. Disse avhenger av omgivelsestemperatur, høydeprofil, varighet, assistansenivå og totalvekt.

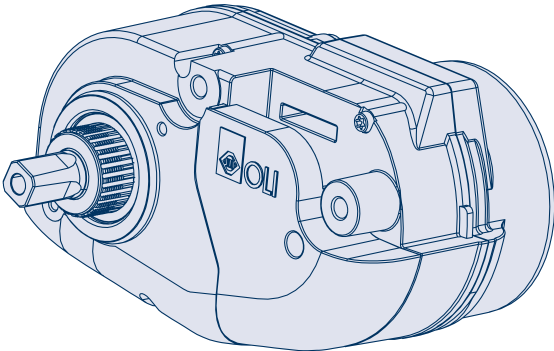
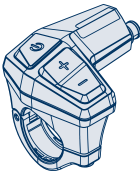
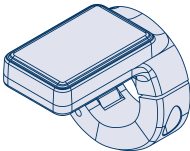
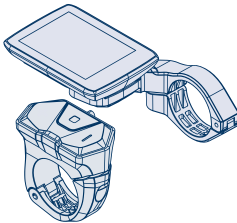
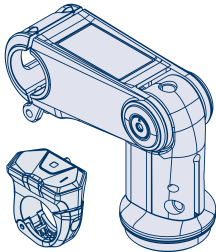
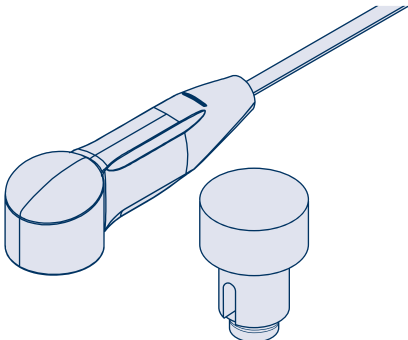
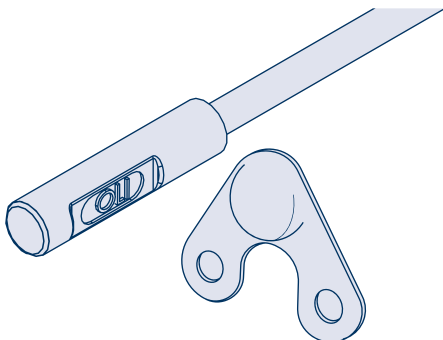
OLI eBike Systems kan ikke gi en generell maksimumstemperatur for motorhuset. OEM må verifisere om temperaturer over 60 °C kan oppstå i motorhuset. Dersom dette forekommer, må en advarselsetikett iht. EN15194 påføres enheten, med mindre overflaten er beskyttet mot berøring. Hvis tester ikke utføres, er OEM forpliktet til å plassere etiketten synlig.

1. GENERELL INFORMASJON

1.9 Samsvarserklæring

Enheten består av følgende komponenter:

- Motorenhet
- Display* (kompatible OLI eBike Systems-display: D100, D300, D500,D700)
- Hastighetssensor (på skive eller eike)

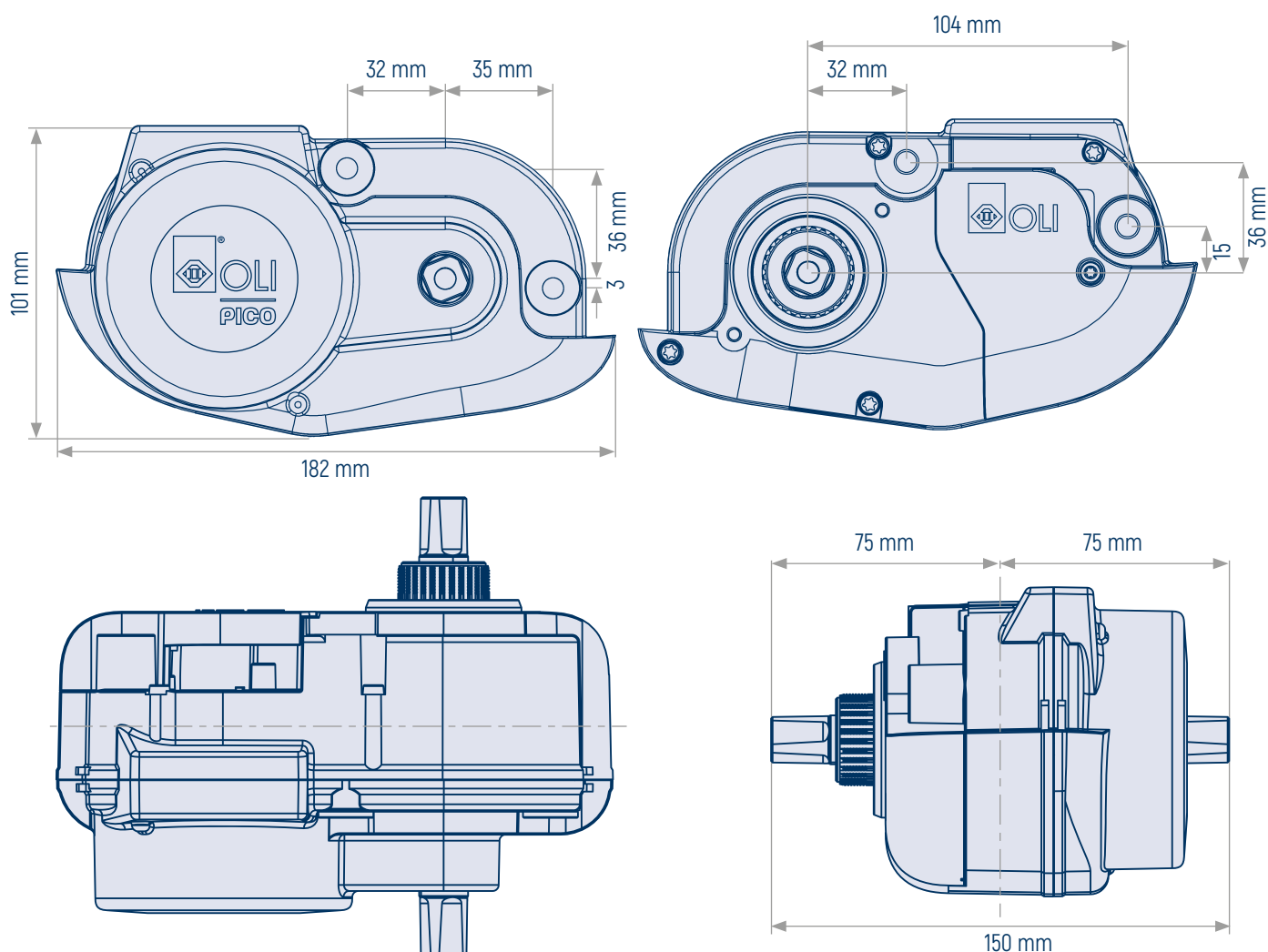
MOTORENHET	PICO			
				
DISPLAY*	D100	D300	D500	D700
				
*For korrekt bruk av displayene, se dedikerte manualer				
HASTIGHETSSENSOR	HASTIGHETSSENSOR PÅ EIKE		HASTIGHETSSENSOR PÅ SKIVE	
				

2. TEKNISKE DATA

2.1 Teknisk tabell motorenhet

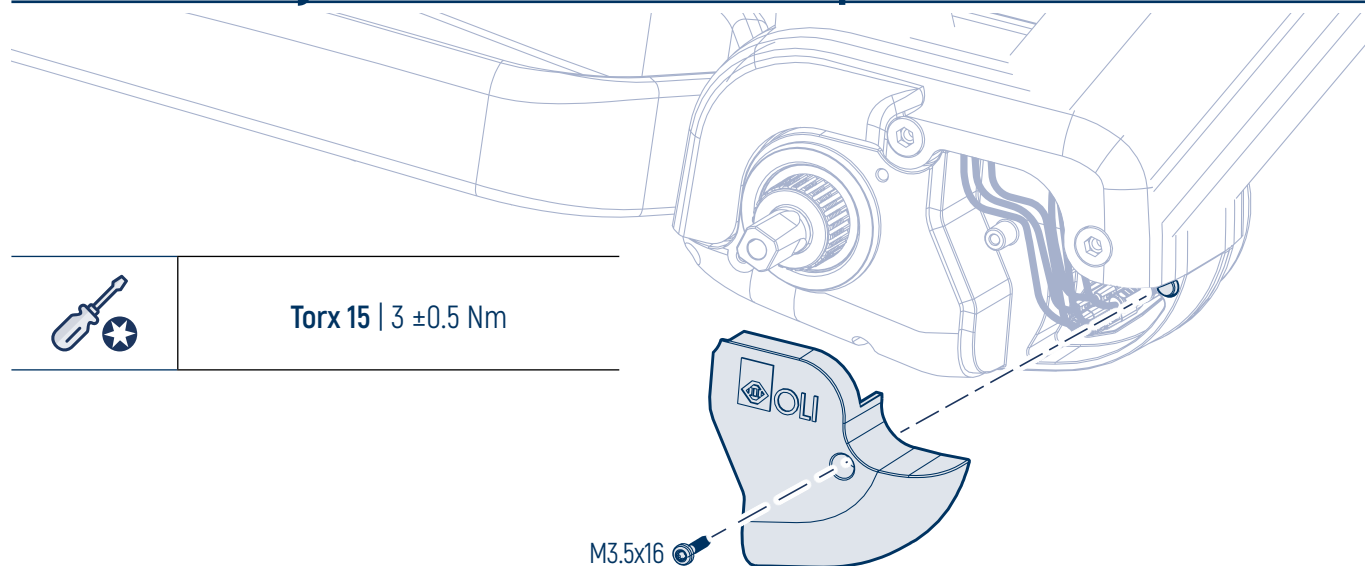
Nominell spenning	36 V
Vekt, ca.	2,5 kg
Maks. dreiemoment	70 Nm
Nominell effekt	250 W
Maks hastighet	25 km/h
Walk mode-hastighet	6 km/h
Kommunikasjonsprotokoller	CANBUS / UART
Driftstemperatur	-5°C / 40°C
Lagringstemperatur	-10°C / 50°C
Beskyttelsestype	IPX5

2.2 Mål motorenhet

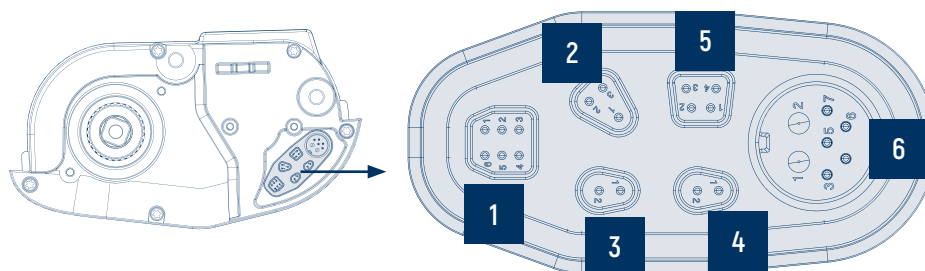


3. TILKOBLING

3.1 Installasjon av motorenheten på rammen



3.2 Kabelforbindelser



1

HMI

Sørg for at kabelen er koblet helt inn til anslaget, uten bøyy eller kink.



2

HASTIGHETSSENSOR

Sørg for at kabelen er koblet helt inn til anslaget, uten bøyy eller kink.



3

FORLYS (Tilvalg)

Sørg for at kabelen er koblet helt inn til anslaget, uten bøyy eller kink.



4

BAKLYS (Tilvalg)

Sørg for at kabelen er koblet helt inn til anslaget, uten bøyy eller kink.



5

AUX (Tilvalg)

Sørg for at kabelen er koblet helt inn til anslaget, uten bøyy eller kink.



6

BATTERI / BMS STRØMFORSYNING

Sørg for at kabelen er koblet helt inn til anslaget, uten bøyy eller kink.



4. BRUK OG VEDLIKEHOLD

4.1 Bruk

Motorenheten er kun beregnet for bruk i den eBike den er montert på. For bruk og kontroll, se manualene for kompatible display fra OLI eBike Systems.

Motoren assisterer kun når pedalene beveges; hvis du ikke trår, er assistansen inaktiv. Motoren kutter automatisk ved hastigheter over 25 km/t og aktiveres igjen under 25 km/t.

4.2 Rekkevidde

Nøyaktig rekkevidde per batterilading kan ikke forutsies, da mange faktorer påvirker den: assistansenivå, hastighet, tråkkfrekvens, dekk og dekktrykk, batteriets alder/tilstand, høydeprofil, underlag, motvind, omgivelsestemperatur, vekt av eBike og syklist.

Det anbefales:

- Bruk girene riktig i forhold til terreng for å redusere pedalbelastning og øke rekkevidde.
- Bruk et lavere assistansenivå når mulig.

4.3 Vedlikehold

Motorenheten bør kontrolleres periodisk for komponent- og firmwareintegritet.

Før montering av lys, kontroller kompatibilitet og 12V-strømbehov.

Følg anbefalte drifts- og lagringstemperaturer.

Beskytt enheten mot ekstreme temperaturer som varme kilder og dårlig ventilerte solutsatte områder.

Ved service eller reparasjoner, kontakt autorisert forhandler.

4.4 Rengjøring

Rengjøring krever ingen spesialprodukter. Ingen komponenter, inkludert motorenheten, må nedsenkes i vann eller rengjøres med høytrykk. Bruk kun en lett fuktet klut.



ADVARSEL: Ikke bruk aggressive produkter, slipemidler eller basiske/sure kjemikalier.



VIKTIG: Produsenten fraskriver seg ansvar for skader forårsaket av feil rengjøring eller uegnede produkter.

4.5 Avhending

HMI-enhet, display, betjeningspanel, tilbehør og emballasje skal avhendes iht. miljølovgivning.

Ikke kast komponentene i husholdningsavfall.

Ikke kast produktet i ild.

KUN FOR EU-LAND:

I samsvar med Direktiv 2012/19/EU (avfall av elektrisk/elektronisk utstyr) og Direktiv 2006/66/CE (batterier), skal kasserte enheter og defekte/brukte batterier samles separat og leveres for gjenvinning.

Returner defekt HMI til autorisert eBike-forhandler.

4. BRUK OG VEDLIKEHOLD

4.6 Varselkoder (Warning)

Tabellen viser varsler som kan vises på displayet ved ikke-kritiske anomalier. Firmware vil korrigere automatisk. Ved vedvarende varsel, kontakt autorisert personale.

Codice	Descrizione
200	MISTET KOMMUNIKASJON MED BATTERIETS BMS Verdier fra batteriet kan være upålitelige. Trykk en tast; firmware korrigerer automatisk. Om nødvendig, slå av og på motoren.
201	MAGNET IKKE REGISTRERT Kontroller magnetens plassering. Trykk en tast; firmware korrigerer. Om nødvendig, slå av og på motoren.
202	UNORMALT TORSIOMETERSIGNAL Beveg pedalene bakover og bakhjulet noen grader. Trykk en tast; firmware korrigerer. Om nødvendig, restart motoren.
203	KRITISK TEMPERATUR PÅ DRIVE UNIT Drive Unit stopper kraftlevering til temperaturen normaliseres. Vi anbefaler å stoppe og vente.
204 205	PARAMETRE KAN IKKE LESES Trykk en tast; firmware korrigerer. Restart motoren om nødvendig.

4.7 Feilkoder

Feilkodene som er beskrevet i tabellen, er meldinger som kan vises på displayet for å indikere oppdagede systemavvik. Ved vedvarende oppståtte feil må autorisert personell kontaktes.

Codice	Descrizione
111	KOMMUNIKASJONSPROBLEM HMI Display mottar ingen signaler fra motoren. Kontroller kabler og tilkoblinger.
112	PÅ/AV-KNAPP FASTKJØRT Systemet registrerer at knappen er fast eller klemt. Prøv å bevege knappene eller bruk kontakt-rens.
113	MAKS NIVÅ IKKE REGISTRERT Systemet mottar ikke signal for maks assistansenivå. Kontroller kabler. Restart motoren.

4. BRUK OG VEDLIKEHOLD

Codice	Descrizione
803	EDISPLAY-/LYSSTRØMFEIL Feil på eksterne enheters strømtilførsel eller kretskort.
804 811	MOTOR SELVBESKYTTELSE Kan oppstå ved høyt strømbehov under tråkk. Motorstyringen har oppdaget overstrøm.
806	STRØMFEIL PERIFERIUTSTYR Koble fra BMS eller smart devices hvis tilstede. Kontroller kabler.
807	UNDERVOLTFEIL Problem med batteri eller kabeltilkobling eller elektronikkort. Kontroller at batterikabler og batteriet fungerer korrekt.
809	OVERSPENNINGSFEIL Problem med batteri eller kabeltilkobling eller elektronikkort. Kontroller at batterikabler og batteriet fungerer korrekt.
80A 80B	OVERVARME Feil ved motoroveroppheting. La motoren avkjøles og start den på nytt.
810	STRØMOFFSET-FEIL Feil på kort ved oppstart. Slå av og på motoren for å sjekke om feilen løser seg.
813 815 830	PROGRAMVAREFEIL Utfør firmwareoppdatering.
805 80C 80D 80E 80F 814 816 818 820	MASKINVAREFEIL Prøv å resette ved å slå av eBike og fjerne batteriet.
817	CAN-KOMMUNIKASJONSFEIL Kontroller kabler for Display og BMS.
812 819 81A	PARAMETERFEIL Feil i parameterkonfigurasjon. Prøv å programmere motoren på nytt og restart eBike.



OLI eBike Systems srl

Via delle Pesche n. 821, 47522 Cesena (FC) - Italy

Tel. +39 0547 318 322

info@oli-ebike.com

customerservice@oli-ebike.com

www.oli-ebike.com

