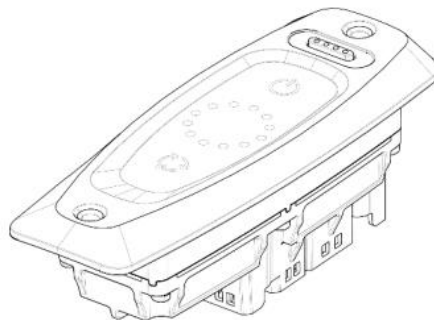
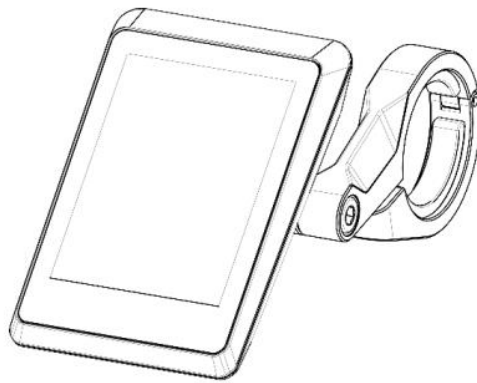


Kurzanleitung ZF Bike Eco System



Allgemein

1.1 Originale Bedienungsanleitungen

Schenken Sie der Original-Bedienungsanleitung der Antriebssysteme erhöhte Aufmerksamkeit.

Die Original-Bedienungsanleitung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar.

Webseite der Original-Bedienungsanleitung:

<https://media.raymon-bicycles.com/direct/I9NTZACw8N>

Info



1.2 Sicherheitshinweise



1.2.1 Gefährdung durch heiße Oberflächen

Das ZF Bike Eco System verhindert durch geeignete Steuerung Temperaturen über 60 °C Celsius (140 °F) auf berührbaren Oberflächen. Kurzzeitig können jedoch etwas höhere Werte auftreten. Beachten Sie, dass z.B. ein heiß gefahrener Motor angrenzende Rahmenteile erwärmt, sie dabei u.U. erschrecken. Dabei besteht jedoch keine Verletzungsgefahr



1.2.2 Gefährdung durch heiße Kontakte

Wenn Sie die Batterie nach intensiver Fahrt entnehmen, können die am Fahrzeug verbleibenden Stiftkontakte durch die hohe Leistung zuvor höhere Temperaturen als 60°C aufweisen. Berühren Sie sie nicht, lassen Sie den Antrieb etwas ruhen und abkühlen



1.3.1 Gefährdung bei Fahrtantritt

Wenn Sie die Fahrt mit Ihrem E-Bike schnell antreten, könnte das Ladegerät noch mit der im Fahrzeug befindlichen Batterie verbunden sein. In der Folge könnte der Ladestecker aus dem Fahrzeug herausgerissen werden und Gefahr durch offene Kontakte entsteht.

1.3 Hinweise zur ersten Inbetriebnahme

Setzen Sie Ihre Füße nicht auf die Pedale, wenn Sie die Anzeigeeinheit einschalten. Fahren Sie außerdem nicht sofort los, nachdem Sie die Anzeigeeinheit eingeschaltet haben. Dadurch könnte die Hilfsleistung geschwächt werden. Schwache Hilfsleistung in einem dieser Fälle ist keine Fehlfunktion. Falls Sie aus Versehen eine der oben genannten Hinweise nicht beachtet haben, nehmen Sie Ihre Füße von den Pedalen, schalten Sie die Stromversorgung erneut ein und warten Sie etwa zwei Sekunden, bevor Sie losfahren.

Um ein Gefühl für das Pedelec und dessen Funktionen zu bekommen, üben Sie zunächst mit ausgeschalteten Motor. Anschließend steigern Sie schrittweise die Unterstützungsstufen



Pay special attention to the original owner's manual of the drive systems.

The original owner's manual can be found at the following website.

Website of original owner's manual

[https://media.raymon-](https://media.raymon-bicycles.com/direct/I9NTZACw8N)

[bicycles.com/direct/I9NTZACw8N](https://media.raymon-bicycles.com/direct/I9NTZACw8N)



Considerare con la massima attenzione il manuale d'uso originale

dei sistemi di azionamento.

Il manuale d'uso originale è disponibile al seguente indirizzo Internet.

Sito web del manuale d'uso originale:

[https://media.raymon-](https://media.raymon-bicycles.com/direct/I9NTZACw8N)

[bicycles.com/direct/I9NTZACw8N](https://media.raymon-bicycles.com/direct/I9NTZACw8N)



Lea con mucha atención el manual de instrucciones original de

los sistemas de accionamiento.

El manual de instrucciones original está disponible en la siguiente

dirección de Internet.

Página web del manual de instrucciones.

[https://media.raymon-](https://media.raymon-bicycles.com/direct/I9NTZACw8N)

[bicycles.com/direct/I9NTZACw8N](https://media.raymon-bicycles.com/direct/I9NTZACw8N)



Accordez une attention particulière au manuel d'utilisation original du fabricant moteur.

Le manuel d'utilisation original est disponible sur le site Web suivant.

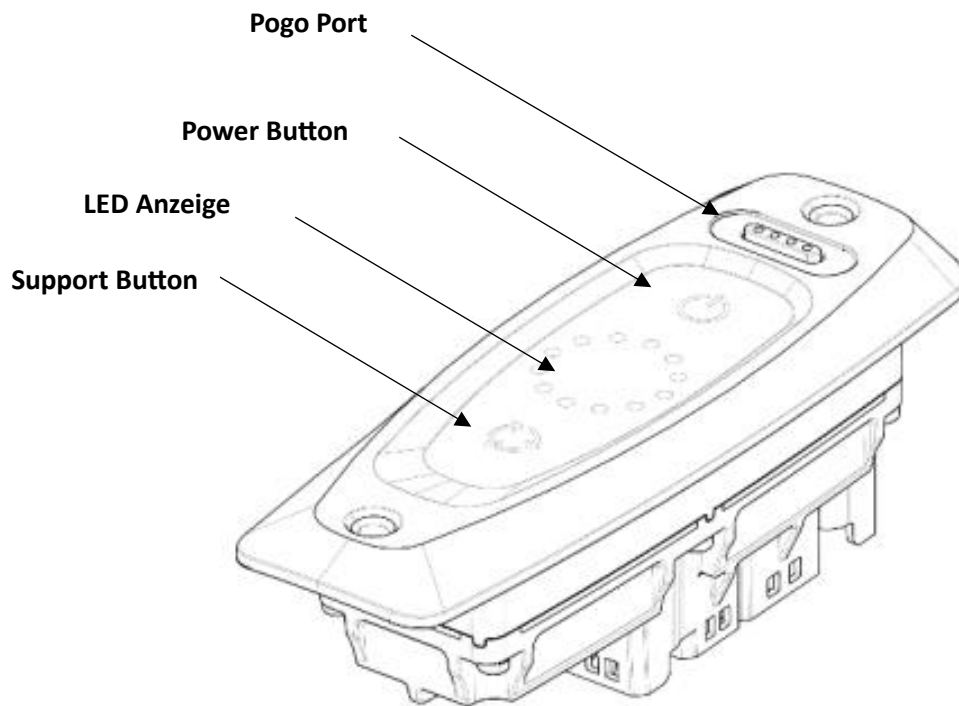
Site Web du manuel d'utilisation original

[https://media.raymon-](https://media.raymon-bicycles.com/direct/I9NTZACw8N)

[bicycles.com/direct/I9NTZACw8N](https://media.raymon-bicycles.com/direct/I9NTZACw8N)



ZF Core Controller



Einschalten:	Drücken Sie kurz <1sec. den Power-Button und lassen Sie wieder los
---------------------	--

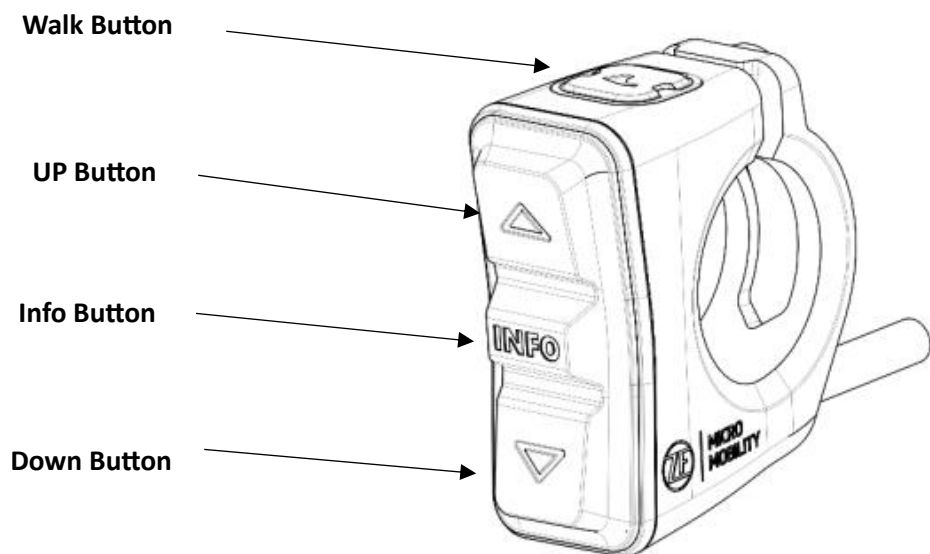
Ausschalten:	Drücken Sie ca. 3sec. den Power-Button und lassen Sie wieder los
---------------------	--

Pogo Port:	kann zum langsamen Laden mobiler Geräte mit USB Anschluss genutzt werden
-------------------	--

Support Button:	Dient zur Auswahl der gewünschten Unterstützungsstufen (ECO - ACTIVE - SPORT - BOOST – OFF)
------------------------	---

LED Anzeige:	zeigt den Ladezustand der Batterie. In der Anzeige entspricht jeder Punkt des LED Rings 1/12 der Gesamtkapazität. Dies gilt ebenso beim Ladevorgang
---------------------	---

ZF Pure Remote AR 50L



Up Button	Dient zur Auswahl der Unterstützungsstufe
Down Button	Dient zur Auswahl der Unterstützungsstufe
Info Button	Dient zum Wechseln der einzelnen Screens
Schiebe Hilfe	Walk Taste drücken aktiviert den Walk Mode. Im Anschluss Up Taste betätigen

ZF Color Display AD 800C

Dashboard Screen

Die Dashboard-Screens übernehmen die Funktion eines Fahrradcomputers. Sie haben zudem die Möglichkeit zwischen verschiedenen Reitern zu wechseln:



- **Dashboard:** Das Dashboard bezeichnet die Hauptanzeige für die wichtigsten Fahrfunktionen. Sie können die aktuelle Geschwindigkeit, sowie ausgewählte Unterstützungsstufen (ECO, TOUR, TRAIL, BOOST), den Batterieladestand, sowie die Licht-Anzeige sehen. Zur Individualisierung des Screens können die einzelnen Kacheln/Computer durch längeres Klicken verändert werden.
- **Trip Tools:** Unter Trip Tools erhalten Sie eine Vielzahl zusätzlicher Informationen. Beispielsweise können durchschnittliche Geschwindigkeit, Entfernung zum Ziel und zurückgelegte Höhenmeter angezeigt werden. Die Kacheln/Computer können durch längeres Klicken individuell angepasst werden.
- **Customization:** Im Reiter Customization haben Sie die Möglichkeit die einzelnen Unterstützungsstufen individuell auf Ihre eigenen Bedürfnisse anzupassen. Es können Parameter, wie zum Beispiel die maximale Geschwindigkeit und maximale Leistung, angepasst werden.

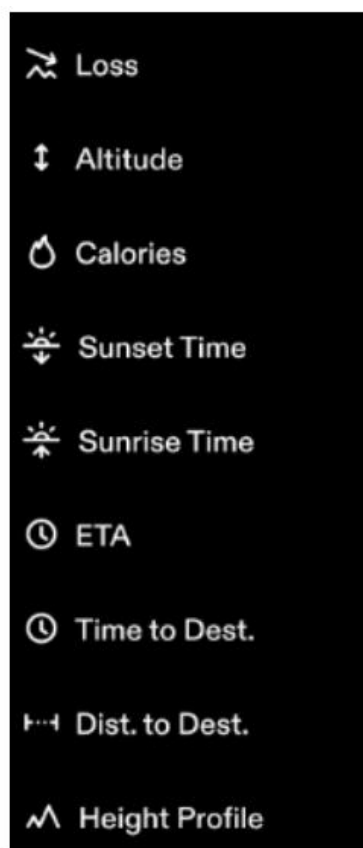
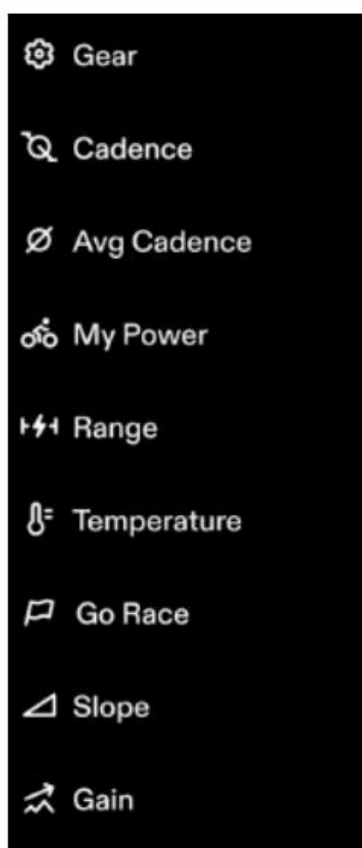
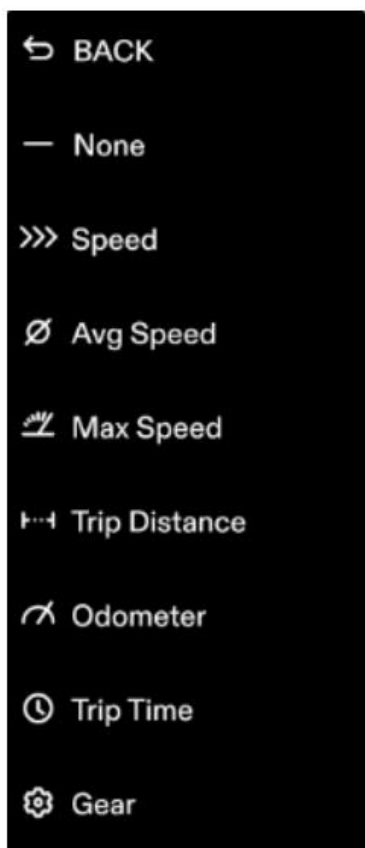
ZF Color Display AD 800C

Riding Screen



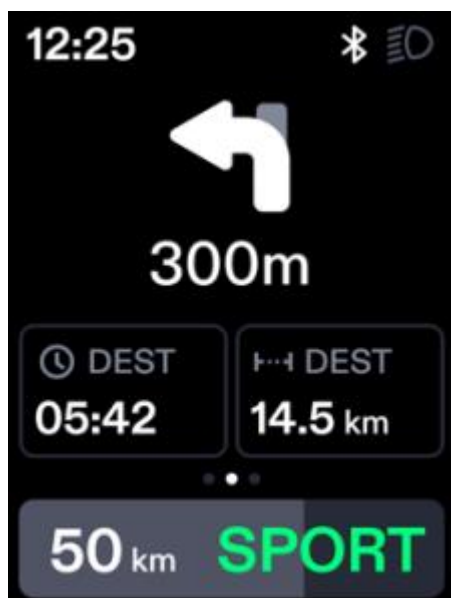
- Es können innerhalb der Riding Screens ein oder zwei Data-Pages mit jeweils 4 Info-Kacheln angezeigt werden, die aus einer Auswahl bis zu 8 Daten-Arten darstellen.
- Jede Info-Kachel zeigt eine graue Ecke, wenn deren Personalisierung möglich ist. Ist die Info-Kachel noch nicht verknüpft wird ein + Zeichen angezeigt.

Folgende Daten-Auswahl steht zur Verfügung:



ZF Color Display AD 800C

Navigations Screen



Mit einem gekoppelten Mobilphone mit ZFMM Ride App kann das ZF Color Display die Strecken-Navigation des Mobilphones als Ereignisfolge darstellen. Im zentralen Bereich sind drei Kacheln aufgebaut, die folgende Information aufführen.

- Oben mittig ist das Zeichen für das nächste Abbiegeereignis (Turn-Event-Icon) gezeigt, meist als Pfeil-Zeichen die nächste Richtungsänderung ausgeführt. Hier wird auch die abnehmende Distanz zum nächsten Abbiegepunkt aufgeführt
- Darunter die zwei grundlegenden Informationskacheln mit der Restzeit zum Ziel (Time to Destination) und der verbleibenden Strecke zum Ziel (Distance-to-Destination)

Pairing Prozess

Um das System mit einem mobilen Endgerät zu verbinden, benötigen Sie die ZF Ride App diese ist im Apple App Store und im Google Play Store verfügbar. Damit haben Sie einen umfassenden Begleiter zu Ihrem OCS E-Bike für Navigation, Routenplanung und Fahrstatistiken.

- Erstellen Sie einen Account und melden sich in der App an
- Stellen Sie sicher dass Bluetooth auf ihrem Smartphone angeschaltet ist sowie Ihr E- Bike System
- Durch Klicken auf den Button „Neues Bike hinzufügen“ wird nach Ihrem E-Bike gesucht. Klicken Sie auf die verfügbare Bike-ID (Bluetooth-Name).
- Es wird eine Verbindung mit dem Smartphone zu Ihrem E-Bike aufgebaut und das Pairing gestartet.

Falls mehrere E-Bikes gepaired wurden, können Sie bei Start der App das gewünschte E-Bike auswählen.

Für eine detailliertere Beschreibung nehmen Sie sich die original Bedienungsanleitung zur Hand die sie über den QR Code auf unserer Seite runterladen können

5 Akku einsetzen

Bitte verwenden Sie den Akku nicht sofort nach dem Versand. Verwenden Sie den Akku erst, nachdem er mit dem vorgesehenen Ladegerät aufgeladen wurde. Setzen Sie den Akku mit der Kontaktseite in Richtung Motor zeigend in das Unterrohr ein. Der Akku muss in die dafür vorgesehene Schiene eingesetzt werden (siehe Abbildung 1). Nach dem Einsetzen muss der Akku parallel zur Schiene, in Richtung der Kontakte geführt werden



Im Anschluss verriegeln Sie das Schließsystem mit dem Entriegelungshebel und schließen mit dem Schlüssel ab

Sicherheitshinweis:

Bei Einsetzen oder Entnahme der Batterie besteht Gefahr sich die Finger einzuklemmen. Führen Sie die Bewegung mit Bedacht durch. Die Gefahr nimmt zu, wenn Schmutz auf Batterie oder Batterieaufnahme ist. Halten Sie diese s

6 Sicherheitsinformationen

- Verwenden Sie dieses Akkuladegerät niemals zum Aufladen anderer elektrischer Geräte.
- Verwenden Sie kein anderes Ladegerät und kein anderes Ladeverfahren, um die Akkupacks aufzuladen. Die Verwendung anderer Ladegeräte kann zu Feuer, Explosion oder Beschädigung der Akkupacks führen.
- Dieses Akkuladegerät darf von Kindern ab 8 Jahren und Personen, die über eingeschränkte physische, sensorische oder geistige Fähigkeiten verfügen oder denen es an Erfahrung und Wissen mangelt, verwendet werden, wenn sie beaufsichtigt werden oder in die sichere Verwendung des Akkuladegeräts eingewiesen sind und die davon ausgehenden Gefahren verstanden haben. Kinder dürfen mit dem Akkuladegerät nicht spielen. Die Reinigung und Kundenwartung darf nicht von Kindern ohne Aufsicht erfolgen
- Obwohl das Akkuladegerät wasserdicht ist, tauchen Sie es niemals in Wasser oder andere Flüssigkeiten ein. Verwenden Sie das Akkuladegerät außerdem niemals, wenn die Anschlüsse nass sind
- Handhaben oder berühren Sie niemals den Netzstecker, den Ladestecker oder die Kontakte des Akkuladegeräts mit nassen Händen. Dies könnte zu einem elektrischen Schlag führen
- Berühren Sie die Kontakte des Akkuladegeräts nicht mit Gegenständen aus Metall. Achten Sie darauf, dass keine Fremdkörper die Kontakte kurzschließen. Dies könnte zu einem elektrischen Schlag, Feuer oder zur Beschädigung des Akkuladegeräts führen
- Entfernen Sie regelmäßig Staub vom Netzstecker. Feuchtigkeit oder andere Probleme können die Effektivität der Isolation reduzieren, was zu einem Feuer führen kann..
- Demontieren oder verändern Sie das Akkuladegerät niemals. Dies könnte zu einem Feuer oder elektrischen Schlag führen.
- Verwenden Sie es nicht mit einer Mehrfachsteckdose oder einem Verlängerungskabel. Verwendung einer Mehrfachsteckdose oder ähnliche Verfahren kann den Nennstrom überschreiten und zu einem Feuer führen.
- Verwenden Sie es nicht, wenn das Kabel zusammengebunden oder aufgerollt ist und lagern Sie es nicht mit um das Gehäuse des Akkuladegeräts aufgewickeltem Kabel. Ein beschädigtes Kabel kann zu Feuer oder einem elektrischen Schlag führen.
Stecken Sie den Netzstecker und Ladestecker fest in die Steckdose. Werden der Netzstecker und Ladestecker nicht fest eingesteckt, kann das zu
- Verwenden Sie das Akkuladegerät nicht in der Nähe von entflammbarem Material oder Gas. Dies könnte zu Feuer oder einer Explosion führen. - Decken Sie das Akkuladegerät niemals ab oder platzieren Sie andere Gegenstände darauf, während Sie aufladen. Dies könnte zu einer internen Überhitzung und damit zu Feuer führen.
- Lassen Sie das Akkuladegerät nicht fallen und setzen Sie es keinen starken Stößen aus. Andernfalls könnte dies ein Feuer oder einen Stromschlag verursachen
- Bewahren Sie den Akkupack und das Akkuladegerät außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Berühren Sie den Akkupack oder das Akkuladegerät nicht während des Aufladens. Da der Akkupack oder das Akkuladegerät während des Aufladens 40–70 °C erreichen, kann das Berühren zu Verbrennungen führen
- Nicht verwenden, wenn das Gehäuse des Akkupacks beschädigt oder gebrochen ist oder Sie ungewöhnliche Gerüche wahrnehmen. Auslaufende Akkuflüssigkeit kann zu schweren Verletzungen führen.
- Schließen Sie die Kontakte des Akkupacks nicht kurz. Dadurch kann der Akkupack heiß werden oder Feuer fangen, was zu einer schweren Verletzung oder Sachschäden führen kann
- Demontieren oder verändern Sie den Akkupack niemals. Dadurch kann der Akkupack heiß werden oder Feuer fangen, was zu einer schweren Verletzung oder Sachschäden führen kann.
- Wenn das Netzkabel beschädigt ist, verwenden Sie das Akkuladegerät nicht weiter und lassen Sie es von einem autorisierten Fahrradhändler überprüfen.

6 Sicherheitsinformationen

- Drehen Sie nicht die Pedale und bewegen Sie das Fahrrad nicht, während das Akkuladegerät angeschlossen ist. Dadurch kann sich das Netzkabel in den Pedalen verfangen, was zur Beschädigung des Akkuladegeräts, Netzkabels und/oder Steckers führen kann.
- Handhaben Sie das Netzkabel mit Sorgfalt. Der Anschluss des Akkuladegeräts im Inneren eines Gebäudes, während sich das Fahrrad draußen befindet, kann dazu führen, dass das Netzkabel in einer Tür oder einem Fenster eingeklemmt und beschädigt wird.
- Fahren Sie mit den Rädern des Fahrrads nicht über das Netzkabel oder den Stecker. Dadurch kann es zu Beschädigungen des Netzkabels oder Steckers kommen.
- Lassen Sie den Akkupack nicht fallen und setzen Sie ihn keinen Stößen aus. Dadurch kann der Akkupack heiß werden oder Feuer fangen, was zu einer schweren Verletzung oder Sachschäden führen kann.
- Entsorgen Sie den Akkupack nicht in einem Feuer und setzen Sie ihn keiner Hitzequelle aus. Dadurch kann es zu einem Feuer oder einer Explosion kommen, was zu schweren Verletzungen oder Beschädigungen an Eigentum führen kann.
- Verändern Sie das e-Bike System nicht und bauen Sie es nicht auseinander. Installieren Sie ausschließlich Originalteile und -zubehör. Dadurch kann es zu Beschädigungen am Produkt, Fehlfunktionen oder einem erhöhten Verletzungsrisiko kommen.
- Ziehen Sie beim Anhalten sowohl die vordere als auch hintere Bremse an und stellen Sie beide Füße auf den Boden. Das Platzieren eines Fußes auf das Pedal während des Anhaltens kann zur unbeabsichtigten Aktivierung der Fahrhilfsfunktion führen, was zu einem Verlust der Kontrolle und schweren Verletzungen führen kann.
- Fahren Sie nicht mit dem Fahrrad, wenn es Unregelmäßigkeiten mit dem Akkupack oder dem e-Bike System gibt. Dies kann zum Verlust der Kontrolle führen und schwere Verletzungen verursachen.
- Überprüfen Sie auf jeden Fall den verbleibenden Akkuladestand, bevor Sie in nachts fahren. Der durch den Akkupack versorgte Scheinwerfer schaltet sich aus, kurz nachdem der verbleibende Akkuladestand unter das Niveau fällt, bei dem das durch die Fahrhilfe unterstützte Fahren möglich ist. Fahren ohne funktionierenden Scheinwerfer kann Ihr Verletzungsrisiko erhöhen.
- Starten Sie die Fahrt nicht mit einem Fuß auf dem Pedal und dem anderen auf dem Boden, während Sie erst auf das Fahrrad aufsteigen, nachdem es eine gewisse Geschwindigkeit erreicht hat. Dies kann zum Verlust der Kontrolle führen oder schwere Verletzungen verursachen. Fahren Sie erst los, nachdem Sie richtig auf dem Fahrradsattel sitzen.
- Benutzen Sie die Schiebehilfe nicht, wenn das Hinterrad den Boden nicht berührt. Andernfalls wird sich das Rad mit hoher Geschwindigkeit in der Luft drehen und Sie können verletzt werden.
- Verwenden Sie die Drahtlos-Kommunikationsfunktionen nicht in Bereichen wie zum Beispiel Krankenhäusern oder medizinischen Einrichtungen, in denen die Verwendung von Elektronikgeräten oder drahtlosen Kommunikationsgeräten verboten ist. Andernfalls kann dies die medizinischen Geräte beeinflussen usw. und einen Unfall verursachen.
- Wenn Sie die Drahtlos-Kommunikationsfunktionen verwenden, halten Sie bei der Nutzung die Anzeige in sicherer Entfernung zu Herzschrittmachern. Andernfalls können die Funkwellen die Herzschrittmacherfunktion beeinflussen.
- Achten Sie vor dem Ausstatten des Fahrrads mit einem Multi-Positionsakku 400/500 darauf, dass sich keine Fremdstoffe und kein Wasser am Anschluss des Fahrrads befinden. Andernfalls kann es zu einer Wärme und Rauchentwicklung und/oder einem Feuer durch den Kurzschluss der Anschlüsse kommen.